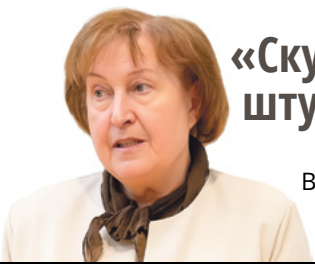
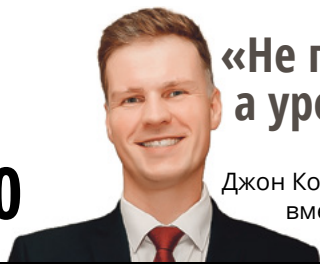


4 612755 880019



«Скульптор –
штучный мастер»

Выставка работ
Валентина Михалёва **20**



«Не просто акция,
а урок доброты»

Джон Кондратов и «Дети
вместо цветов» **15**



«Формируем систему
взаимодействия»

Встреча губернатора
с президентом Беларуси **4**



16+

ПРАВДА СЕВЕРА

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ.
ВЫХОДИТ С 1917 ГОДА

№ 33 (27351)

26 АВГУСТА
2026 ГОДА



vk.com/pravdasevera_ru

ok.ru/pravdaseve

t.me/reg29

www.pravdasevera.ru

Фото Роберта Дюамена из архива А. Л. Дюамена



ПРИКРЫВАЯ КОНВОИ

к 85-летию прибытия в Архангельск
союзнических войск

10

СОЛОВКИ И ИХ НАСЛЕДИЕ



Визит Патриарха
на архипелаг

6

168 КИЛОМЕТРОВ ЗА СЕМЬ ДНЕЙ



Писатель Валерий
Чубар в конном походе

18

Главный трамвайный проспект

Краевед Юрий Барашков
о Ленинградском проспекте
Архангельска

16

пр. Ленинградский

Северным конвоям – 85

Программа
празднования
годовщины
«Дервиша»

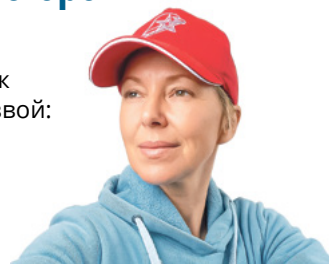
12



Разные стороны города

Архангельск
с Анной Резвой:
от центра
до окраин

17



Сто первый пошёл!

Северный хор
на Успенской
ярмарке
в Кенозерье

14



телеканал
РЕГИОН | 29

region29.tv

ОБЛАСТНОЙ • ОБЩЕДОСТУПНЫЙ • КРУГЛОСУТОЧНЫЙ



Медиахолдинг
«Регион 29» в Max
max.ru/region29tv



Мужество, стойкость и самоотверженность

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский отметил историческое значение памятной даты и особую роль региона в приближении Великой Победы

31 августа 1941 года в порт Архангельск прибыл первый союзный конвой «Дервиш», состоявший из шести транспортных судов. Он доставил для фронта военную технику, оборудование, снаряжение и стратегически важные материалы. Приход каравана положил начало уникальной военной операции, которая продолжалась более четырёх лет.

С 1941 по 1944 год северные порты Советского Союза – Архангельск и Молотовск, ныне Северодвинск, – приняли 41 морской караван и свыше 800 транспортных судов.

– Успех каждой морской операции давался высокой ценой. Конвои подвергались мощным атакам вражеской авиации и подводных лодок, а морские и воздушные просторы Севера стали ареной ожесточённых сражений. Для защиты караванов корабли Северного флота совершили сотни боевых выходов в море, – отметил Александр Цыбульский. – Впервые после окончания войны ветераны «огненных миль» смогли вновь встретиться в столице Поморья лишь полвека спустя. 31 августа 1991 года была открыта новая, мирная страница в истории

северных конвоев, а этот день вошёл в число памятных дат Архангельской области.

Глава региона подчеркнул, что сегодня особенно важно сохранять историческую правду о роли Русского Севера и всей страны в достижении Великой Победы и передавать новым поколениям память о героях тех лет – ветеранах полярных конвоев, юнгах Северного флота, наравне со взрослыми ковавших Победу, работниках портов и жителях Поморья.

Их не сломили тяготы военных лет, не испугали ледяные ветры Арктики и не остановили жестокие морские штормы. Мужество, стойкость и самоотверженность этих людей навсегда останутся примером беззаветного служения Родине.



**ПРАВДА
СЕВЕРА**

Еженедельное общественно-политическое издание
Архангельской области.
№ 33 (27351) от 26 августа 2026 г.

Учредитель: ООО
«Агентство «Правда Севера».
Издатель:
ООО «Агентство «Правда Севера».
Управляющий: Е. В. Ильин.
Главный редактор:
С. Н. Лойченко.
Дежурный редактор: Е. В. Ирха.
Служба подписки и доставки:
+7 902 703-93-03.

Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство о регистрации СМИ: ПИ № ФС77-67640 от 10 ноября 2016 г.

Адрес редакции: 163000,
Архангельская область,
г. Архангельск, пр. Троицкий, 52,
оф. 1308.

Адрес издателя: 163000,
Архангельская область,
г. Архангельск, пр. Троицкий, 52,
оф. 1308.

Служба рекламы:
+7 921 243-40-12,
+7 921 243-40-13.

Территория распространения:
Архангельская область,
Ненецкий автономный округ.

Электронный адрес редакции
portal@pravdasevera.ru
www.pravdasevera.ru

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Ответственность за достоверность рекламы несёт рекламодатель.

Подписано в печать: 25.08.2026
по графику – 10.00, фактически – 10.00.

Выход в свет: 26.08.2026.

Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера», 1630002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32.

Заказ – 2619. Тираж – 15 000.

Цена свободная. Подписной индекс – П4182.

Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

Следующий номер газеты выйдет 2 сентября.



Стиль – деревянный модерн

Вокзалу Няндомы исполнилось 50 лет

23 августа 1976 года железнодорожный вокзал станции Няндомы принял первых посетителей. Здание построили в стиле русского деревянного модерна рубежа XIX–XX веков с традиционными мотивами северной деревянной архитектуры. Станция расположена на исторической линии Северной железной дороги Коноша – Архангельск. В сутки здесь проходят 10 пар поездов дальнего следования и три пригородных, летом количество дальних поездов увеличивается до 14 пар. Вокзал рассчитан на 300 человек.



В крупных городах дороже

Полный комплект школьной формы с обувью и ранцем в нынешнем году обойдётся в среднем в 23 тысячи рублей

Светлана Ильяшенко, доцент кафедры торговой политики РЭУ имени Плеханова, оценила стоимость школьной формы в 2026 году. Она рассказала ТАСС, что базовый комплект без обуви и ранца в среднем по России составит около 15,7–16 тыс. рублей, а полный – примерно 22,5–23 тыс. рублей. В Москве, Петербурге и других крупных городах цены могут быть выше на 15–25 процентов.

В расчёт не включены спортивная форма, канцелярия и учебники.



В полевых условиях

На Соловках стартовала школа молодых учёных «Окоём»

В ней участвуют 50 молодых исследователей, студентов и школьников из 12 регионов России, которые по 1 сентября будут работать в 12 мастерских над проектами по сохранению природного и историко-культурного наследия Соловков.

Исследования охватывают биотехнологию, экологию, инженерию, музыку, книжное дело, IT, педагогику и медиа. Работа мастерских сочетает полевые исследования, работу с архивами, проектные сессии, лекции и мастер-классы.



Авто – в зону СВО

Судебные приставы УФССП по Архангельской области и Ненецкому автономному округу передали представителям Минобороны РФ три конфискованных автомобиля

Их конфисковали у граждан за повторное управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения. В зону СВО отправились внедорожник Naval 2025 года выпуска и седан Renault Logan из Северодвинска, а также Subaru из Северодвинска.

С начала 2026 года судебные приставы региона передали в зону СВО 34 транспортных средства, конфискованных у пьяных водителей.



За 34 минуты

Северодвинские спасатели выручили рыбаков, которых уносило в открытое море из-за сломанного весла

В Белом море двое рыбаков на вёсельной лодке отправились на рыбалку. В какой-то момент весло сломалось, и отжимной ветер начал уносить лодку всё дальше от берега. Рыбакам пришлось звонить спасателям. Специалисты определили координаты судна – в двух километрах от берега – и достигли терпящих бедствие за 34 минуты. Лодку благополучно отбуксировали к берегу, рыбакам медпомощь не понадобилась.



От дикоросов до кашемира

XXV Маргаритинская ярмарка пройдёт в Архангельске с 10 по 14 сентября

За 25 лет после возрождения в 2001 году ярмарка стала крупнейшей площадкой для расширения деловых связей.

В нынешнем году торговые ряды развернутся в выставочном центре «Норд-Экспо», возле центрального рынка, у здания облпотребсоюза на Поморской, 2 и на проспекте Чумбарова-Лучинского. Ассортимент – от свежего урожая и дикоросов до монгольского кашемира.

У центрального рынка откроется привычная белорусская ярмарка и ярмарка мёда.

Путь, полный открытий и достижений

1 сентября за парты в Архангельской области сядут более 118 тысяч школьников



Для почти девяти тысяч первоклассников Поморья в День знаний впервые прозвенит школьный звонок.

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский отметил особую значимость этого праздника для всех поколений россиян.

– 1 сентября – один из самых трогательных праздников детства. Он открывает дорогу к новым достижениям, первым жизненным урокам и верным друзьям, – сказал глава региона. – С особым волнением этот день встречают не только первоклассники и выпускники, но и те, кто впервые переступает порог колледжей, техникумов и вузов. Убеждён, что рядом с опытными наставниками и педагогами школьной и студенческой жизни будет успешной, интересной и наполненной открытиями!

В Архангельской области ведётся системная работа по созданию комфортных и современных условий для обучения детей и молодёжи. В регионе строят и ремонтируют школы, создают новые образовательные пространства, развивают цифровую инфраструктуру, оснащают современным оборудованием учреждения среднего профессионального образования и вузы.

– Значимые перемены в сфере образования происходят благодаря федеральной программе модернизации школьных систем образования национального проекта «Молодёжь и дети». Она позволяет делать школы

современными, удобными и безопасными. Только в этом году по программе будет обновлено более 30 образовательных учреждений, – подчеркнул Александр Цыбульский.

С 2020 года в Архангельской области построено десять школ. В День знаний первых учеников примет новая школа на 320 мест в Няндоме. Ещё 11 школ возобновят работу после капитального ремонта, в 28 образовательных учреждениях обновление продолжается. Новые школьные здания также строятся в Каргополе, Коноше и деревне Горка Муравьевская.

Особое внимание в регионе уделяется ранней профессиональной ориентации. В Архангельской области работают 150 предпрофессиональных классов, 83 из которых имеют инженерно-техническую направленность. В 2025 году также открылись 20 научных клубов Движения Первых. Они призваны поддержать интерес школьников к науке и исследованиям, помочь ребятам раскрыть свои способности и вдохновить их на новые достижения.

– Молодое поколение нашего региона всегда отличали пылкий ум, энергия и стремление быть полезным, – отметил губернатор. – Уверен, впереди у ребят увлекательный путь, полный открытий и достижений на благо малой родины и всей страны!

Иллюстрация Яна Мальцева

Главное за неделю: взгляд главы региона

В социальных сетях губернатор Архангельской области Александр Цыбульский ежедневно рассказывает про важные события в жизни Поморья и регулярно сообщает о значимых решениях, принятых региональным правительством. Предлагаем краткий обзор новостей от главы региона



На ежегодном августовском педагогическом совете отметили государственными наградами по-настоящему выдающихся преподавателей, чьи профессиональные достижения и многолетний опыт заслуживают особого признания.

При этом для нас педсовет – не только повод для чествования сотрудников сферы образования, но и возможность сверить часы, обсудить итоги прошлого учебного года и поставить задачи на предстоящий. Мы говорим о главном – как сделать образование современным, доступным и конкурентоспособным. Как помочь каждому ребёнку найти свой путь и раскрыть таланты именно здесь, на своей малой родине.

Восьмой сезон Всероссийской акции «Сохраним лес» стартовал в Архангельской области. Первыми к ней присоединились сотрудники Архангельского Единого лесопожарного центра, Центра природопользования и охраны окружающей среды Архангельской области и регионального министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса.

Местом для высадки выбрали деревню Левковка: здесь расположен Арктический учебный центр ЕЛЦ, где готовят специалистов для охраны лесов от пожаров и для работ по лесовосстановлению.

Прошлой осенью здесь были высажены первые 100 деревьев и кустарников – все они прижились. Сейчас добавилось ещё более 100 новых саженцев лиственницы, пихты, кедра, сосны, а также можжевельника, туи, сирени, дёрена, пузыреплода, спиреи и курильского чая.

Молочное животноводство Архангельской области демонстрирует постепенный рост. С начала 2026 года в сельхозорганизациях региона надои молока на одну корову выросли в среднем на 3,1 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 6 158 кг. Валовой надой молока при этом достиг 83,5 тысячи тонн, что на 6,4 процента превышает показатель аналогичного периода 2025 года.

Значительная доля продукции приходится на племенные хозяйства – они производят 65,7 процента от валового объёма молока в регионе. Сельхозпредприятия Поморья даже соревнуются между собой в объёмах по суточному надоям. В традиционных лидерах – «Пежма», агрофирмы «Вельская» и «Судромская», «Устьянская молочная компания».

Всё это – результат системной работы и поддержки отрасли. На повышение продуктивности специализированным предприятиям Поморья с начала этого года направили более 140 млн рублей. Сельхозпроизводители также пользуются краткосрочным льготным кредитованием: с января одобрены заявки на общую сумму 325 млн рублей.

Молодые учёные из Архангельской области стали победителями конкурса Фонда содействия инновациям «УМНИК-2026» – они получают гранты в размере 500 тысяч рублей на реализацию своих научно-технических проектов.

Это Илья Грозов с проектом по разработке системы доверительных сертификатов на основе отечественных решений для устройств интернета вещей, Андрей Филиппов с инициативой по созданию интегрированной среды аэромеханического моделирования и SITL-верификации систем управления мультироторных беспилотных авиационных систем и Дмитрий Крючков с концепцией разработки алгоритма персонализированной адаптации реабилитационной нагрузки при домашнем восстановлении пациентов после артроскопических ортопедических вмешательств. Алгоритм будет реализован в виде прототипа веб-системы.

Более двухсот молодых людей со всей Архангельской области собрались в эти дни в Каргополе на «Команде 29».

В год 880-летия Каргополя и Год культуры Русского Севера здесь встретились совершенно разные молодёжные сообщества – Движение Первых, Юнармия, добровольцы, студенческие и молодёжные советы, трудовые отряды, общественные организации.

Главный результат таких встреч даже не в программе. Важно, что ребята из разных муниципалитетов знакомятся друг с другом, сравнивают опыт и потом возвращаются домой с новыми контактами и идеями.

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский в социальных сетях:



vk.com/a.tsybulskiy



max.ru/Tsybulskiy_A

Беларусь и Поморье: прямое взаимодействие

Делегация Архангельской области во главе с губернатором Александром Цыбульским побывала с рабочим визитом в Республике Беларусь

«Это важный визит»

Визит начался со встречи Александра Цыбульского с Чрезвычайным и Полномочным Послом Российской Федерации в Республике Беларусь Борисом Грызловым.

На встрече, в которой приняли участие представители правительства Архангельской области и председатель Архангельского областного Собрания Екатерина Прокопьева, обсуждались развитие торгово-экономического сотрудничества, перспективы промышленной кооперации, использование возможностей морского порта Архангельск для транспортировки белорусских грузов, а также укрепление научных, образовательных и гуманитарных связей.

– Для нас Республика Беларусь – один из ключевых и проверенных временем партнёров. Она прочно входит в пятёрку ведущих внешнеторговых партнёров Архангельской области, – сказал Александр Цыбульский. – Мы смотрим на наше сотрудничество гораздо шире, чем просто на показатели взаимной торговли. Наш приоритет – системная, глубокая промышленная кооперация, позволяющая не только наращивать поставки готовой продукции, но и создавать новые совместные производственные цепочки.

– Это важный визит, потому что есть много общих тем, – сказал в ходе встречи Борис Грызлов. – Одна из самых интересных – это использование возможностей Архангельского морского торгового порта, через который белорусские компании смогут поставлять свою продукцию по Северному морскому пути.

Также губернатор Архангельской области почтил память героев Великой Отечественной войны.

Вместе с главой региона участие в церемонии возложения венка и цветов к Монументу Победы в Минске принял председатель Архангельского областного Собрания Екатерина Прокопьева, представители правительства Архангельской области и первый заместитель председателя Минского городского исполнительного комитета Александр Комендант.

Соединяя технологические возможности

Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко и Александр Цыбульский обсудили совместные проекты Архангельской области и Беларуси.

Встреча прошла во Дворце Независимости в Минске. Основными темами стали развитие промышленной кооперации, использование потенциала Архангельского морского порта для белорусских грузов, расширение научно-образовательных связей и реализация совместных гуманитарных проектов.

Открывая встречу, Александр Лукашенко отметил значимость прямого взаимодействия с российскими регионами и подчеркнул заинтересованность белорусской стороны в дальнейшем развитии практического сотрудничества с Архангельской областью



по направлениям, представляющим взаимный интерес.

Александр Цыбульский в свою очередь сообщил, что Беларусь входит в пятёрку основных внешнеторговых партнёров Архангельской области, а сложившиеся связи сегодня охватывают уже не только торговлю, но и промышленность, транспорт, науку, образование, культуру и взаимодействие муниципалитетов.

– Сегодня мы последовательно формируем многоуровневую систему взаимодействия – от правительственного уровня до прямых контактов между муниципалитетами, предприятиями, университетами и научными организациями. Именно такой формат, на наш взгляд, позволяет сделать сотрудничество устойчивым и наполнить его конкретными проектами, – сказал Александр Цыбульский.

Одним из ключевых направлений дальнейшего взаимодействия губернатор назвал промышленную и технологическую кооперацию.

Белорусская техника уже широко используется в Архангельской области. На предприятиях алмазодобычи эксплуатируются 63 карьерных самосвала БелАЗ, в сельском хозяйстве и коммунальной сфере – более 2,5 тысячи единиц техники Минского тракторного завода. На регулярных маршрутах Архангельска и Северодвинска работает 151 автобус МАЗ на природном газе.

Александр Лукашенко назвал перспективными направлениями сотрудничества лесную промышленность и горные разработки. Он отметил, что Беларусь и Архангельская область имеют схожую структуру природных ресурсов: лес занимает значительную часть их территорий. Республика обладает многолетним опытом производства техники для лесной отрасли, в том числе на предприятиях холдинга «АМКОДОР».

– В этом направлении мы можем с вами успешно сотрудничать. Мы

испытываем у вас новые образцы своей техники. Я уверен, что испытания будут успешными, – сказал Александр Лукашенко.

Президент Беларуси также отметил использование карьерных самосвалов БелАЗ на предприятиях алмазодобывающей отрасли Архангельской области. Отдельное внимание он уделил внедрению современных технологий, искусственного интеллекта и роботизированных систем. Поставленные региону роботизированные комплексы БелАЗ проходят испытания, и белорусская сторона рассчитывает, что они хорошо зарекомендуют себя в работе.

С учётом объёмов эксплуатируемой в регионе белорусской техники Архангельская область предложила создать в Поморье мультибрендовый сервисный центр белорусских производителей, который мог бы стать опорной площадкой для обслуживания техники на Северо-Западе России. Потенциальный региональный партнёр для реализации проекта уже определён.

Ещё один совместный проект может быть реализован в сфере лесного машиностроения. Архангельская компания «Арктик Индастри» производит отечественные харвестеры, производит и разрабатывает модель, адаптированную для установки на белорусскую лесозаготовительную технику.

– Для нас главная задача сегодня – уйти от импортной зависимости со стороны недружественных стран и создать совместный с белорусскими производителями продукт, не конкурируя между собой, а дополняя друг друга ресурсами и компетенциями. Именно в такой модели мы видим перспективу нашей промышленной кооперации – не просто покупать друг у друга готовую продукцию, а соединять технологические возможности российских и белорусских предприятий и вместе создавать собственные конкурентоспособные решения, – подчеркнул Александр Цыбульский.

Ещё одним значимым направлением президент Республики Беларусь назвал поставки пассажирской техники. Он отметил, что в Архангельской области уже работают десятки единиц белорусской техники, в том числе автобусы Минского автомобильного завода.

Александр Лукашенко также предложил развивать сотрудничество в сфере производства и поставок лифтового оборудования. Белорусская сторона готова поставлять региону продукцию могилёвских предприятий при наличии соответствующей заинтересованности.

Республика также готова рассматривать возможности сотрудничества в сельском хозяйстве с учётом непростых условий работы на Севере.

Значительное внимание на встрече было уделено развитию грузовых перевозок через Архангельск. Морской порт располагает круглогодичной навигацией, его проектные возможности по грузообороту составляют порядка 11 млн тонн в год. Регион готов обеспечить перевалку контейнеров, минеральных удобрений, автотехники, оборудования, металлопроката, крупногабаритных и тяжёлых грузов.

В более долгосрочной перспективе Архангельская область предложила рассмотреть возможность создания отдельного терминала для белорусских грузов в составе будущего глубоководного района морского порта Архангельск. Проект предусматривает создание мощностей с общей пропускной способностью до 30 млн тонн в год и реализуется при участии госкорпорации «Росатом».

– Готовы видеть белорусских партнёров в качестве якорных грузоотправителей. Для нас это стратегический вопрос. Речь идёт уже не только об использовании существующих возможностей архангельского порта, а о возможности совместно сформировать будущую логистическую инфраструктуру под долгосрочные интересы белорусского экспорта, – сказал Александр Цыбульский.

Отдельный блок переговоров был посвящён научному и образовательному сотрудничеству. САФУ имени М. В. Ломоносова поддерживает партнёрские отношения с десятью вузами Республики Беларусь, реализуются совместные образовательные программы и академические обмены.

Перспективным направлением научной кооперации остаётся переработка торфа. В ходе визита запланировано подписание соглашения о сотрудничестве между правительством Архангельской области и Национальной академией наук Беларуси.

Кроме того, губернатор предложил запустить совместный российско-белорусский молодёжный патриотическо-просветительский проект «Общий рубеж: память, объединяющая народы». Он предполагает проведение межрегиональных экспедиций по местам боевой славы, создание молодёжной медиалaborатории, цифрового архива и передвижной выставки.

Потенциал – в практическое решение

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский провёл в Минске рабочую встречу с заместителем Премьер-министра Республики Беларусь Юрием Шулейко.

В центре внимания – конкретные проекты, требующие дальнейшей совместной проработки на уровне профильных ведомств и предприятий двух сторон. В их числе – испытание новой модели автобуса МАЗ в условиях Крайнего Севера, участие белорусских производителей в программе замены лифтов в Архангельской области и перспективы восстановления прямого авиасообщения между Архангельском и Минском.

– На встрече с президентом Республики Беларусь Александром Григорьевичем Лукашенко мы ряд вопросов обсудили, готовы прорабатывать их предметно дальше вместе с вами. Одно из важнейших направлений – товарооборот, который сегодня точно не отвечает нашему потенциалу, – сказал Александр Цыбульский. – Хотел бы обозначить несколько ключевых направлений, по которым у нас уже есть конкретная основа для дальнейшей работы: действующая техника, сформированный спрос, заинтересованные предприятия, потенциальный сервисный партнёр, собственные технологические разработки и реальные планы по развитию транспортной инфраструктуры. Поэтому главной задачей мы видим перевод этого потенциала в практические решения.

Ещё одной темой стало возобновление сотрудничества с ОАО «Могиливлiftмаш». В 2022–2023 годах предприятие поставило в Архангельскую область

оборудование для замены 48 лифтов в 19 многоквартирных домах.

В ходе встречи также обсуждались практические шаги по созданию в Архангельской области мультибрендового сервисного центра белорусской техники и дальнейшему развитию кооперации предприятий лесного машиностроения. Эти инициативы ранее получили поддержку на переговорах губернатора с руководством Республики Беларусь и теперь требуют перехода к конкретным организационным и техническим решениям.

– У нас есть финансовая программа, которая может быть дополнительным стимулированием для усиления нашего сотрудничества в этом направлении, – отметил Юрий Шулейко.

Отдельно на встрече обсуждалась возможность восстановления прямого авиасообщения между Архангельском и Минском. Такой маршрут действовал в 2024 году и, несмотря на последующую приостановку полётов, был востребован жителями региона для деловых, туристических и личных поездок.

От Южного полюса – к Арктике

В рамках рабочего визита в Республику Беларусь губернатор Архангельской области Александр Цыбульский встретился с председателем президиума Национальной академии наук Беларуси Владимиром Караником. По итогам встречи стороны подписали соглашение о сотрудничестве между правительством Архангельской области и НАН Беларуси.

Документ закрепляет долгосрочное взаимодействие в сфере научной, научно-технической и инновационной деятельности. Среди основных направлений – лесовосстановление и лесовоспроизводство, глубокая переработка растительного сырья и древесных отходов, рациональное природопользование, экологические исследования, агропромышленные и строительные технологии, медицина, биотехнологии, новые материалы, информационно-коммуникационные и водоочистные технологии.

Владимир Караник познакомил Александра Цыбульского и участников делегации с деятельностью академии, отметив, что сегодня эта старейшая организация объединяет 107 юридических лиц научно-производственной корпорации.

– В том числе это центр полярных исследований, который занимается больше Южным полюсом, поэтому это важная точка соприкосновения с Архангельской областью с учётом ваших разработок по Арктике, – сказал Владимир Караник. – Ещё одно направление – лесовосстановление. В Беларуси лесистость с советского периода увеличена в два раза. Этим направлением мы занимаемся достаточно давно и видя, как меняется климат,

ведём подбор генетического материала, приспособленного для возделывания в новых условиях. В этом направлении, как в целом по вопросам экологии, также готовы взаимодействовать с Архангельской областью. Кроме того, интересны для сотрудничества машиностроение и информационные системы.

Александр Цыбульский отметил, что сегодня сотрудничество региона с республикой вышло на системный уровень.

– Архангельская область – самый северный субъект Российской Федерации, при этом мы являемся научно-образовательным центром Арктики. У нас находятся Федеральный центр комплексного исследования Арктики, с которым можно взаимодействовать по проектам Арктической зоны, есть САФУ с серьёзной научной базой и Северный государственный медицинский университет, который не только готовит студентов, но и ведёт большую научную деятельность, в том числе в части технологий по лекарственным препаратам, – сказал Александр Цыбульский. – Сейчас мы находимся в большом проекте – возводим межвузовский кампус «Арктическая звезда». И это будет не в классическом виде городок для студентов, а научный центр, где мы сосредоточим ключевые компетенции по судостроению и судоремонту, в первую очередь арктического ледового флота, а также по всему, что связано с лесопереработкой и ЦБП. В этих направлениях было бы интересно взаимодействовать с организациями Беларуси.

Губернатор также отметил, что среди основных приоритетов сотрудничества с Национальной академией наук Беларуси рассматриваются вопросы воспроизводства лесов на генетико-селекционной основе, выявления уровня загрязнения окружающей среды микропластиком и глубокой переработки торфа.

Особое внимание в ходе встречи стороны уделили исследованиям, связанным с добычей и глубокой переработкой торфа. Запасы этого природного ресурса в Архангельской области оцениваются более чем в 700 млн тонн. Его различные виды могут использоваться, в частности, для производства сорбентов, активированного угля и продукции сельскохозяйственного назначения.

– Наш центр активно работает в этой части, мы ставим задачу не просто изъять торф, использовать его как топливо, а перерабатывать и использовать как нечто более полезное, высокомаржинальное, – отметил Владимир Караник.

Новое соглашение предусматривает разработку совместных научных и научно-технических проектов, участие в конкурсах на получение грантов, обмен научной информацией, реализацию

образовательных программ, подготовку кадров, а также возможность создания совместных лабораторий, центров компетенций и базовых кафедр.

На уровне побратимов

В рамках рабочего визита делегации Архангельской области в Республику Беларусь подписано соглашение об установлении побратимских отношений между Няндомским муниципальным округом и Мозырским районом Гомельской области.

– Для Няндомского округа это важный шаг в развитии международных и межмуниципальных связей. Соглашение открывает возможности для прямого взаимодействия наших учреждений, предприятий, образовательных и общественных организаций, – сказал глава Няндомского округа Александр Конов. – Мы заинтересованы в том, чтобы побратимские отношения были наполнены конкретными делами.

Председатель Мозырского районного исполнительного комитета Александр Веремеев также подчеркнул важность установления побратимских связей с территорией Архангельской области.

– В соответствии с соглашением будем развивать культурные связи и сотрудничество в областях музыкального, танцевального, изобразительного, театрального искусства, самодельного народного творчества, – сказал Александр Веремеев. – Также планируется взаимодействие образовательных организаций и предприятий туристической индустрии Няндомского округа и Мозырского района.

Одним из направлений сотрудничества также станет развитие торгово-экономических связей. Стороны договорились обмениваться предложениями по поставкам продукции местных предприятий, содействовать их участию в выставках и ярмарках, а также совместно формировать и представлять потенциальным инвесторам инвестиционные предложения Няндомского округа и Мозырского района.

– Прямые связи между муниципалитетами – важная часть сотрудничества Архангельской области и Республики Беларусь. Именно на таком уровне появляются конкретные совместные проекты и новые контакты, – отметил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский. – Рассчитываю, что партнёрство Няндомского округа и Мозырского района будет развиваться содержательно и принесёт практическую пользу жителям обеих территорий.

**Подготовила Марина СОСНОВА
Фото Александры Коничевой
и с сайта президента
Республики Беларусь**



«Видим, как просиял монастырь»

Соловки с Патриаршим визитом посетил Предстоятель Русской Православной Церкви Кирилл

Святейший Владыка принял участие в мероприятиях, приуроченных ко дню памяти преподобных Зосимы, Савватия и Германа Соловецких, проверил, как идёт реставрация объектов монастырского комплекса, а также провёл заседание оргкомитета по подготовке к празднованию 600-летия основания на архипелаге первого монашеского поселения.

Обновление по всем направлениям

В эти дни на острове с рабочим визитом побывал и заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Чернышенко. Он вместе с губернатором региона Александром Цыбульским осмотрел в посёлке Соловецкий ключевые социальные и инфраструктурные объекты, которые вошли в общую модель сохранения и развития архипелага.

– По поручению нашего Президента Владимира Владимировича Путина в 2029 году будет отмечаться 600-летие со дня возникновения первого монашеского поселения на Соловецком архипелаге, – сказал Дмитрий Чернышенко. – Юбилей станет мощным драйвером для комплексного развития Соловков и поддержания их статуса как одного из главных духовных центров России.

Дмитрий Чернышенко и Александр Цыбульский осмотрели объекты, работы на которых входят в полномочия Архангельской области, а также находящиеся в ответственности Фонда по сохранению и развитию Соловецкого архипелага и ППК «Единый заказчик в сфере строительства».

Среди задач – строительство технологического причала «Тамарин», реконструкция ангара для гидросамолётов, модернизация инженерных сетей, возведение объекта культурного наследия федерального значения «Гостиница Преображенская» и здания Соловецкого государственного историко-архитектурного и природного музея-заповедника, где работы ведутся хорошими темпами.

Как отметил Александр Цыбульский, принципиальное значение для дальнейшего развития посёлка имеет прежде всего надёжность базовой коммунальной инфраструктуры.

– Поэтому один из самых масштабных блоков нашей работы сегодня – модернизация систем водоснабжения и водоотведения, – сказал глава региона.

Также вице-премьер и глава региона проверили ход ремонта детского сада и капитального ремонта многоквартирных домов, а также обсудили возможности благоустройства пяти общественных пространств.

«На воссоздание красоты и славы»

По прибытии на Соловки Святейшего Патриарха Московский и всея Руси Кирилла в обновлённом аэропорту встретили заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Чернышенко, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, наместник Свято-Преображенского Соловецкого ставропигиального мужского монастыря епископ Озёрский Порфирий, председатель совета Фонда по сохранению и развитию Соловецкого архипелага Андрей Гуц.

Святейший Владыка оценил, как преобразился аэродром, ведь именно отсюда начинается знакомство гостей с культурно-исторической святыней. В предыдущие годы в аэропорту реализован крупный инфраструктурный проект реконструкции, в том числе обновлена взлётно-посадочная полоса.

– Обновление терминала – это не только вопрос комфорта, но и часть общей задачи повышения транспортной доступности архипелага, – сказал Александр Цыбульский. – Кроме того, Архангельская область стала первым эксплуатантом Ил-114–300 – отечественного самолёта, созданного в том числе под задачи Севера и Арктики. Одним из первых планируем сделать как раз рейс на Соловки.

Дмитрий Чернышенко предложил назвать новый самолёт, который будет выполнять рейсы на архипелаг, именем одного из Соловецких святых, если на это будет благословение Патриарха. Его Святейшество инициативу поддержал.



Затем Предстоятель Русской Православной Церкви посетил Свято-Троицкий Зосимо-Савватиевский собор, где совершил молитву и поклонился мощам преподобных Зосимы, Савватия и Германа Соловецких.

Также в храме Патриарх Кирилл обратился к верующим.

– На Соловецкой земле были совершены страшные поступки. Духовное наследие, благочестие и сила русского православия были превращены в цинизм. Здесь люди страдали, многие мученически погибли, – сказал Патриарх. – Но Господь даже самые плохие человеческие поступки обращает в добрые последствия. Такова сила Божественного промысла. Сегодня мы видим, как просиял этот монастырь, вернулась Соловецкая обитель.

Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл посетил реставрируемые объекты центрального монастырского комплекса.

В Спасо-Преображенском монастыре Патриарх осмотрел макет иконостаса, одобренный экспертным советом по искусству, архитектуре и реставрации, отреставрированный храм Николая с воссозданным иконостасом, а также доалтарную часть Надвратной Благовещенской церкви.

Также Патриарх Кирилл ознакомился с экспозицией «Великий Русский Северный путь. Наследие Севера», которая была открыта в июне этого года в галерее-переходе между Трапезной палатой и Спасо-Преображенским монастырём.

Ещё одна выставка, которую посмотрел Патриарх, – «Ризница Соловецкого монастыря. Наследие Русского Севера». Она разместилась на месте исторической ризницы, во втором ярусе церкви Николая Чудотворца XIX века центрального ансамбля Соловецкого монастыря.

Благодаря реставрации монастырской ризницы – своеобразной «сокровищницы» обители – сюда спустя долгие годы вернулись реликвии, вывезенные ещё в 20–30-е годы XX века.

– В монастыре успешно ведутся реставрационные, ремонтные работы – всё направлено на воссоздание красоты и славы Соловецкой обители, – сказал после осмотра объектов Патриарх Кирилл.

Монашеский подвиг и крестный путь

Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл и заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Чернышенко провели на Соловках заседание организационного комитета по подготовке к празднованию 600-летия с момента основания первого монашеского поселения. Дата будет отмечаться в 2029 году.

Открывая заседание, Патриарх Кирилл подчеркнул важность сохранения и развития Соловецкого архипелага, что связано не только с православной

значимостью этих мест, трудовым подвигом монахов, силами которых была создана святыня, но и с историей и культурой Соловков.

– В 1429 году на Соловецкие острова прибыли первые монахи, чьими молитвами и трудами была создана святыня, ставшая духовной твердыней Русского Севера. Благодаря созидательному труду Соловецкая обитель стала выдающимися памятником русского зодчества и крепостью на пути неприятеля, – сказал Предстоятель Русской Православной Церкви. – 600-летие истории Соловков включает как славные моменты, связанные с нашей общенациональной историей, духовной жизнью народа, так и годы лихолетья, когда монастырь был превращён в лагерь особого назначения. Отмечая в 2029 году юбилей монашеской жизни, мы должны отдать дань памяти и тем, кто проходил здесь свой крестный путь в том числе в годы репрессий.

Патриарх подчеркнул, что сегодня святое место возрождается благодаря общим усилиям. В монастыре на 13 объектах ведутся масштабные реставрационные работы, ещё на 10 работы завершены, включая пять часовен и храм преподобного Германа.

– Остальные объекты, запланированные к ремонту и модернизации, важно также завершить к 2029 году, – сказал Патриарх. – Отмечу, что концепция по сохранению Соловков включает не только развитие культурного, но и природного потенциала архипелага.

Сопредседатель оргкомитета, вице-премьер Дмитрий Чернышенко отметил, что работы, проводимые на Соловках, находятся на контроле Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина.

О том, какую работу по подготовке к 600-летию проводит Архангельская область, рассказал губернатор региона Александр Цыбульский. Он отметил, что важно подойти к юбилею с конкретными результатами.

– Наша задача – сохранить уникальное наследие Соловков и одновременно создать необходимые условия для жизни людей, деятельности монастыря, приёма паломников и гостей архипелага, – подчеркнул Александр Цыбульский.

Глава региона доложил о ходе работ на объектах социальной сферы и коммунальной инфраструктуры, имеющих первоочередное значение. Кроме того, по словам Александра Цыбульского, отдельный большой блок работы связан уже непосредственно с подготовкой празднования 600-летия основания первого монашеского поселения на Соловецком архипелаге.

– Важно, чтобы юбилей не сводился только к мероприятиям в 2029 году. Необходимо уже сейчас последовательно раскрывать историческое, духовное и культурное значение Соловков для самой широкой аудитории, – подчеркнул губернатор.

Подготовила Марина СОСНОВА
Фото Александры Конева



Крестный ход на Соловках

Фото Николая Чеснокова

СОЦИАЛЬНЫЙ ФОНД РОССИИ

ОКАЗЫВАЕТ УСЛУГИ ПО СОЦИАЛЬНОЙ
ПОДДЕРЖКЕ ЖИТЕЛЕЙ РОССИИ



Миссия Социального фонда

Мы заботимся о благополучии каждого человека, реализуя социальную политику государства, обеспечиваем простоту и удобство получения гражданами мер социальной поддержки на основе современных технологий

От рождения и на протяжении всей жизни —
Социальный фонд России всегда поддержит!

Все федеральные
меры поддержки

Оформление льгот
и выплат по принципу
«одного окна»

Единая база данных социальной
сферы — гражданам нужно
предъявлять меньше
документов

Увеличение количества
беззаявительных услуг

Более 160
сервисов
на портале
госуслуг



Ваш фонд в социальных сетях



SFR.GOV.RU

Официальный портал
Социального фонда России



СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ

ЕДИНОВРЕМЕННАЯ
ВЫПЛАТА

1 000 000 руб.*

* ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТА ДЛЯ УЧАСТИЯ В СВО

ПРЕКРАЩЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ПРОИЗВОДСТВ ПО ПРОСРОЧЕННЫМ КРЕДИТАМ
(ИПОТЕЧНЫМ КРЕДИТАМ, В ТОМ ЧИСЛЕ В ОТНОШЕНИИ СЮПРУГИ ВОЕННОСЛУЖАЩЕГО)

до 10 000 000 руб.*

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ
ДЕНЕЖНОЕ ДОВОЛЬСТВИЕ

от 220 000 руб.

(В ЗОНЕ СВО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ, ДОЛЖНОСТИ И ВЫСЛУГИ ЛЕТ)

8 (8182) 24-79-59

ГОРЯЧАЯ
ЛИНИЯ

122

contract29.dvinaland.ru



ПО ВОПРОСАМ ПРИЕМА НА ВОЕННУЮ СЛУЖБУ
ПО КОНТРАКТУ МОЖНО ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ:

Г. АРХАНГЕЛЬСК, УЛИЦА ФЕДОТА ШУБИНА, 17, КАБ. 17
ИЛИ В ВОЕННЫЕ КОМИССАРИАТЫ ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА



По крутым волнам истории

31 августа исполняется 85 лет со дня прибытия в Архангельск первого Северного конвоя

«Гремящий» не знал преград



В посёлке Каменка Мезенского округа чтят память гвардии старшего краснофлотца эскадренного миноносца Северного флота Виктора Ивановича Лебедева

«Не реви, мать!»

Когда девятнадцатилетний Виктор Лебедев уходил из родной Каменки на воинскую службу в апреле 1942 года, мать заплакала в голос. Но отец, старый солдат, воевавший на Первой мировой, осёк её:

– Не реви, мать! Там, бат, не всех убивают...

В учебном отряде Лебедев овладевал специальностью палубного комендора – изучал пушки и зенитный автомат. Вступил на узкую палубу эскадренного миноносца «Гремящий» вскоре после того, как на гафеле его взвился гвардейский флаг. Эсминец прославил себя по всему Северному флоту и стал гвардейским первым из надводных кораблей.

Учебные стрельбы по тому времени – роскошь: надо было экономить снаряды. Учиться приходилось в бою. «Боевое крещение» ждать себя не заставило. Лебедев принял его в первом же боевом походе. «Гремящий» пошёл встречать караван транспортов. Немецкие самолёты шли группа за группой. Четыре бомбы взорвались в воде у борта эсминца. Корабль не пострадал: командир А. И. Гурин снова маневрировал успешно.

Бомбардировщики и торпедоносцы, подводные лодки и надводные корабли бросали враг на караваны транспортов, которые везли нам оружие, автомашины, лекарства, продовольствие и многое другое. Судам нужна была надёжная защита. Их вместе с другими кораблями встречал и сопровождал до порта эсминец «Гремящий».

Музыка в кают-компании

Хотя эсминец был отлично вооружён, но, построенный для плавания во внутренних морях, плохо переносил океанскую качку. Однако экипаж выдерживал любую заваруху.

*Фашисты попрятались в норы,
Над ними шумела пурга.
Но залпы лихих комендоров
Везде находили врага.*



Эсминец «Гремящий». Фото 1943 года. Из открытого источника. Фото В. И. Лебедева из Комнаты памяти поселковой библиотеки

*Нас в яростный бой призывали
Страданья безмерные вдов
И пыльные камни горящих развалин,
И пепел родных городов.*

Песня на слова штурмана эсминца Емельяна Иващенко и композитора Евгения Жарковского – и про Виктора Лебедева.

И ещё из того же произведения, очень дорогого краснофлотской душе Виктора Ивановича:

*Тревожны морские глубины,
И ветры над морем парят;
Пусть дремлют в пучине коварные мины,
«Гремящий» не знает преград.*

Композитор писал музыку в море. Когда она стала складываться, он услышал, что ему подпевает матрос Михаил Мелихов. Через годы Евгений Эммануилович вспоминал: «Много раз и до, и после этого дня слышал я свои песни и в хорошем, и в плохом исполнении, но никогда не было у меня такого чувства, как тогда, за раскачивающимся пианино, в тесной кают-компании боевого корабля. В первом исполнителе только что рождённой песни мне слышались напряжённое волнение соавтора, заинтересованность в счастливой судьбе песни, слившейся с судьбой самого корабля».

Моряки «Гремящего» полюбили песню. Все их концерты художественной самодеятельности – на берегу, конечно – начинались и завершались песней

о родном эсминце. Знали её и на других кораблях флота.

Песню моряки пели охотно, потому что нет в ней фальши: на счету гвардейского корабля сбитые и повреждённые самолёты, он много раз смело бросался в погоню за подлодками, отгоняя их от транспортов. А в каждой из тех машин оружия было – на дивизию.

Морская душа

Два года Виктор Лебедев был то заряжающим пушки, то наводчиком зенитного автомата. Находился в постоянном психологическом напряжении, которого требовала конвойная служба.

– Какие у нас были командиры! – восхищался Лебедев. – Антона Иосифовича Гурина матросы «батей» звали, на руках готовы были носить. Старпом Александр Михайлович Васильев ни одного человека на «губу» не отправил, по-своему провинившихся наказывал. Я однажды на рейде вечером на палубе закурил. А он увидел. Позвал к себе в каюту. «Кури», – говорит. «Казбек» протянул, офицерский табак. Я папиросу выкурил. «На ещё». Я и ещё одну выкурил. Он снова «угощает». Я уж больше не мог дымить. Потом он вывел меня из каюты и пенделя дал. «Не кури, – сказал, – по вечерам на палубе». Я на него сердце, конечно, не держал.

На каком я корабле воевал! Горжусь», – говорил В. И. Лебедев, заслуживший медаль Нахимова.

До войны Виктор Иванович был разнорабочим, конюхом, бондарем. А после неё «без воды» не смог: трудился мотористом доры Мезенского рыбокомбината, потом – лесхоза.

В заключение нашего разговора Виктор Иванович взял книгу участника конвоев Валентина Пикуля и прочитал: «Где они, легкокрылые корабли с широкой трубой, продутой сквозняком ревущих, как гроза, котельных отсеков? Где они, эти лихие наездники морей, которые из мрака полярной ночи, из любого ненастья вынырнут, поразят и опять сгинут во тьме, свистя оттяжкой антенн и такелажа?.. Стоит закрыть глаза, и я снова вижу их как наяву... Вот идёт, горделивый и статный, дивизион-один: «Гремящий», «Громкий» и «Грозный»».

Эти эсминцы по-прежнему идут горделиво и статно – по крутым волнам истории.

Первый международный «Дервиш»

Инициаторами проведения первой международной встречи участников Северных конвоев – в связи с 50-летием прихода в Архангельск пробного конвоя «Дервиш» (31 августа 1941 года) – стали архангельские журналисты Александр Мозговой и Игорь Слободянюк

Надо плыть в Англию...

Мозговой и Слободянюк – репортёры «Правды Севера» и «Северного комсомольца» соответственно – хорошо понимали значение Северных конвоев для Советского Союза 1941–1945 годов. Знали, что в семидесятые-восемидесятые годы прошлого века в Архангельске проводились встречи советских моряков, участников конвойных операций. (Первый сбор состоялся в 1972 году, потом было ещё восемь сборов.) Но почему бы не провести международную встречу?! Этот вопрос занимал головы авантюрных друзей...

«Мы сообразили: о «Дервише» можно написать так, что все ахнут! – вспоминает историю 35-летней давности Александр Иванович Мозговой. – Беспроигрышная тема: советские и английские моряки делали одно дело, отстреливались от фашистских бомбардировщиков, спасались от подводных лодок, гибли в штормах в холодных водах северных морей. Для них смертельно опасные рейсы стали поистине подвигом и самым святым воспоминанием. Особую пикантность юбилею «Дервиша» придавала колоссальная политическая усталость наших стран от конфликтных отношений. На чашу весов легла фраза посла Великобритании в России сэра Родрика Брейтвейта, у которого я брал интервью: «Надо обязательно приехать в Англию, чтобы понять англичан».

Что касается гибели в морях. По информации из статьи «Конвои северные» тома «История Архангельского Севера» Поморской энциклопедии, от шотландских и исландских портов до Мурманска и Архангельска не дошло из-за гибели 61 судно; при переходах из советских портов погибло 30 судов. Кроме того, 13 транспортов потеряно во время одиночных плаваний и в портах. А прибыл в северные порты 741 транспорт, моряки доставили около четырёх миллионов тонн грузов, в том числе 4909 самолётов, 7764 танка и 1357 пушек.

Три фантастических недели

«Надо ехать!» – решили репортёры весной 1991 года. Но как попасть в Великобританию провинциальным журналистам?! Им помогла заместитель председателя Архангельского облисполкома Марина Николаевна Белогубова, которая хорошо относилась к прытким журналистам: за её подписью в Ливерпуль, в адрес клуба ветеранов Северных конвоев, ушло письмо с просьбой принять двух архангельских газетчиков и переводчицу, студентку иняза нашего университета Светлану Ковальчук. Через некоторое время пришёл ответ от руководителя клуба Ричарда Сквайреса: готовы принять.

«Руководитель ассоциации международного сотрудничества Женя Шевчук выделил нам 150 фунтов стерлингов, за этой валютой дважды пришлось летать в Москву, – продолжил воспоминания А. И. Мозгового. – Северное морское пароходство на своих лесовозах доставило нас в Ливерпуль и вывезло обратно».

Свою лепту в финансирование областного дела внесло правление областной организации Союза журналистов, которое возглавлял тогда Владимир Михайлович Тюрин.

«Те три недели с Ричардом Сквайресом были фантастическими, – снова слушаю А. И. Мозгового. – Мы жили в семьях ветеранов. Люди были открытыми, откровенными, общительными, доброжелательными, лёгкими на подъём и немного смущёнными от внимания российских журналистов. Многие вспоминали участие конвоя PQ-17, который корабли королевского флота бросили на растерзание немцев. Нам с горечью говорили об этом.



Александр Мозговой, Светлана Ковальчук, Ричард Сквайрес, Игорь Слободянюк, Лондон. Из архива Александра Мозгового и Игоря Слободянюка

Наша командировка стала репортёрским звёздным часом: заряженные энергетикой будущего события публикации, замеченные, как мне кажется, сильными мира сего. Реакция была потрясающей! Решили все проблемы с приходом в Архангельск военных кораблей, визитом высоких государственных деятелей, военачальников. В Архангельске спешно привели

в порядок набережную, музеи и английское кладбище, подготовили для ветеранов трогательную и насыщенную программу пребывания. Состоялся роскошный банкет во Дворце спорта; тогда с продовольствием в Архангельске были большие проблемы, и потребовались большие усилия, чтобы достойно накормить сотни гостей и не лишить пропитания горожан.

Бюджетных средств не хватало, и предприниматели давали столько денег, сколько могли».

Ричард Сквайрес стал почётным членом Архангельской областной организации Союза журналистов, а в Англии получил титул сэра. Он, как и другие иностранные и наши моряки, приехал уже в спокойный Архангельск...

Сергей ДОМОРОЩЕНОВ

Шедевры иконописи оживут

В Каргополе представят мультимедийный проект о семье и вере

29 августа в 19:00 на Соборной площади Каргополя состоится показ мультимедийного проекта «Семьи небесные. Воздух», посвящённого древнерусскому искусству. Инициатива реализуется АНО «Центр развития социальных проектов» при поддержке Президентского фонда культурных инициатив. В его основе – более 140 анимированных фрагментов произведений русского религиозного искусства средних веков и нового времени.

Премьерный показ состоялся в январе 2025 года в Музее имени Андрея Рублёва. В течение года проект демонстрировался в Москве, Тульской области, Красноярске, Оренбурге, Архангельске, Ярославле, Смоленске и Кириллове. Общая аудитория превысила 10 000 зрителей.

В Каргополе на большом светодиодном экране в окружении белокаменных храмов зрителям представят уникальный кинорассказ: более 140 шедевров иконописи XV–XVIII веков оживут благодаря современным технологиям анимации.

Фильм объединяет сюжеты от сотворения мира до Крещения Руси, раскрывая тему семьи как фундаментальной духовной ценности. Специально для показа в Каргополе в визуальный ряд были включены фрагменты святынь из собрания Каргопольского историко-архитектурного и художественного музея.

Как пояснил автор и руководитель инициативы, генеральный директор АНО «Центр развития социальных проектов»



Армен Попов, частью художественного замысла являются стены старинных храмов, которые создают особую атмосферу восприятия.

– Именно в этой среде, для которой когда-то и создавались древние иконы, рассказ звучит убедительно. Поэтому мероприятие в Каргополе – городе, сохранившем уникальный архитектурный ансамбль и богатейшее наследие иконописи Русского Севера, – имеет для нас особое значение, – подчеркнул он.

Показ пройдёт в сопровождении камерного хора Московской государственной консерватории имени П. И. Чайковского и камерного оркестра VOX CORDIS. Текст фильма, а также фрагменты Священного Писания прозвучат в исполнении народного артиста Российской Федерации Евгения Князева и актрисы театра и кино Елизаветы Арзамасовой.

Особую атмосферу создаст звучание симандрона – древнерусского

сигнального инструмента, использовавшегося в монастырях ещё до появления колоколов, и армянского дудука – одного из древнейших духовых инструментов мира с его узнаваемым проникновенным тембром. К показу также присоединятся артисты фольклорного ансамбля «Каргополочка» детской школы искусств № 11.

Татьяна СМЕРНОВА
Фото Центра развития социальных проектов

«Я – 95-й, прикрываю караван»

12+

85-летию прибытия в Архангельск союзнических войск посвящена книга «Прикрывая конвои», которая на днях вышла в свет

Фото, вернувшиеся с передовой

Книга напечатана в Северодвинской типографии. Координатор проекта – Дмитрий Акишев, составители – Светлана Ефремова и Галина Кудинова. Эта книга входит в серию изданий о Великой Отечественной войне, в подготовке которых участвовали авторы. В частности, в прошлом году вышла книга «Катунино: истории из жизни гарнизона» – сборник личных историй тех, кто связал свою судьбу с Катунинским гарнизоном, Лахтой и небом.

– Когда Дмитрий Анатольевич предложил подготовить издание, посвящённое Северным конвоям, я подумала, что это может быть книга о лётчиках, которые их прикрывали, – говорит Светлана Александровна. – История конвоев достаточно изучена. А вот о тех, кто, рискуя жизнью, обеспечивал прикрытие конвоев, известно мало. А это наши лётчики.

В книге много иллюстраций. Часть из них хранилась в семейных архивах.

– На Ягоднике и в Лахте – сейчас это посёлок Катунинское – сформировалось огромное количество династий, – говорит Светлана Александровна. – У кого-то остались дневники отцов или дедов, а также фотографии. Например, Ольга Лавриненко и Ян Климов, дети лётчиков, передали нам очень ценные материалы и фотографии. В частности, свидетельства того, как в 1942 году наши лётчики перегоняли самолёты на Новую Землю. Фотоплёнка хранилась в конвертике в сейфе вместе с дневниками и газетой, в которой написано об этом перелёте. Плёнка, конечно, высохла, но нам удалось восстановить несколько кадров, которые вошли в книгу.

Но особо важные фотографии – это репортажные снимки известного военного корреспондента Роберта Диамента, которые он делал непосредственно в конвойных переходах. И они создали очень яркий и эмоциональный иллюстративный ряд в этой книге.

Роберт Диамент – уникальная личность. С 1942 года работал фотокорреспондентом Северного флота, а затем



Торпедоносец ДБ-ЗФ летит на задание. Фото Роберта Диамента из архива А. Л. Диамента

начальником фотобюро Политуправления Северного флота. Но главное – он участвовал и в боевых действиях, и в переходах конвоев. Одна из самых известных его работ – с вершины мачты линкора «Архангельск» он снял уникальную двенадцатикадровую панораму конвоя – единственную композицию такого масштаба, выполненную в боевых условиях. За участие в этом переходе он был награждён орденом Красной Звезды.

– Мне посчастливилось познакомиться с Андреем Леонидовичем Диаментом, внуком Роберта Диамента, – рассказывает Дмитрий Акишев. – Он передал 16 снимков деда для использования в книге. Также мы договорились, что он передаст и уникальные кадры, снятые в море во время переходов конвоев, для выставки, посвящённой 85-летию прихода первого союзнического конвоя в Архангельск. Выставка откроется на набережной Северной Двины, а 28 августа ждём приезда самого Андрея Диамента. Так что книга также вписывается в торжества, посвящённые юбилею «Дервища», которые пройдут в Архангельске на этой неделе.

Особо ценные сведения

А сегодня мы говорим о книге и её значении в исследовании темы Северных конвоев со Светланой Ефремовой.

– Светлана Александровна, как вы считаете, почему тема воздушного сопровождения конвоев до сих пор мало изучена?

– Думаю, что здесь есть несколько причин. Одна из них – к сожалению, все военные архивы, в том числе морской авиации, находятся за пределами Архангельска, архив морской авиации – в Гатчине. В архивных документах о лётчиках в основном сухие факты. А нам были нужны свидетельства участников тех событий, многие из которых, к сожалению, уже ушли из жизни.

– Как в таком случае вы собирали материал для книги?

– Здесь нам помог опыт работы над предыдущей книгой о жизни лётчиков, которые служили в Катунинском. Во-первых, нам очень помог Виктор Шагин, местный лахтинский краевед. Во-вторых, в поселковой библиотеке, ранее библиотеке



гарнизона, сохранились воспоминания, брошюры и книги участников конвоев. И эти материалы оказались особо ценными – в них живые свидетельства событий, которые пережили те, кто о них рассказывал. В-третьих, помогли дети, сохранившие архивы отцов.

Мы их читали и буквально погружались в атмосферу той поры. Один из лётчиков вспоминает, как они вслепую приземлялись на аэродроме Ягодник в абсолютном тумане. И первый рассказ издания называется «Туман над Архангельском».



Краснознамённые машины готовы к бою. Фото Роберта Диамента из архива А. Л. Диамента



Подготовка шасси для транспортировки самолётов «Каталина» на берег. 1944. Архив Е. В. Савиной

В нашем издании мы совершаем путешествие на аэродромы, которых уже нет. И нам было важно услышать голоса тех, кто расчищал от наледи лыжи гидросамолётов, отбивал кувалдой примёрзшие шасси, кто на бреющем полёте уходил от зениток и участвовал в спасении экипажей тонущих транспортов. Нам было интересно раскрыть будни авиации. Поэтому в книге мы хотели показать не глянцевых героев, а обычных людей, которые, к примеру, любили играть в футбол, могли даже похулиганить, но при этом безупречно выполняли свой воинской долг.

– **Каким образом формировались лётные соединения, которые впоследствии сопровождали конвои?**

– На второй день войны на острове Кего сформировали Северный особый авиаотряд гражданского военного флота. Позже на его базе создали Особую авиагруппу, затем – 5-й отдельный авиаполк ГВФ, а в 1944 году – 52-й особый авиаполк. Летали на По-2, Г-1, Г-2, ПС-84, С-47, Ли-2. Полк доставлял боеприпасы, медикаменты, вывозил раненых, участвовал в десантах. В декабре 1941-го на Кегострове создали 730-й истребительный авиаполк для прикрытия порта и конвоев в Двинском заливе.

Первые «Харрикейны» доставил конвой «Дервиш» 31 августа 1941 года на судне “Llanstephan Castle” прибыли техники и лётчики. Им предстояло собрать машины в мастерских Кегострова, обучить русских лётчиков и перегнать самолёты в Ваенгу.

Позже на Ягоднике открыли авиационно-ремонтную базу № 86, где давали новую жизнь подбитой технике: ЛаГ-3, Як-3, Як-9, Пе-2, Ил-4, Ил-2, МБР-2, «Аэробрам», «Спитфайрам», «Бостонам». Умелая маскировка и рассредоточение машин позволили сократить потери.

– **Когда лётчики Северного флота впервые вступили в бой?**

– Первые боевые вылеты наших лётчиков начались 24 июня 1941 года. Шесть дней подряд они наносили удары по аэродромам противника, но успехи были скромными – сказывались устаревшие самолёты, недостаток прикрытия. Но уже 4 сентября 1941 года Совинформбюро сообщило: советские лётчики потопили в Баренцевом море фашистскую подводную лодку. Её уничтожили меткими ударами морские разведчики-беломорцы из части майора Панкова. Указом Президиума Верховного Совета лётчиков флотилии наградили орденами и медалями. Среди награждённых – командир Панков, капитан Верецагин, инженер Давышев, стрелок-радист Ратушняк.

Из боя за Москву – на защиту конвоев

– **На Северном флоте было достаточно своего лётного состава для выполнения задания по сопровождению Северных конвоев?**

– Нет, недостаточно. И 7 марта 1942 года в Архангельск передислоцировали из Подмоскovie 95-й истребительный авиаполк ПВО. Приказом народного комиссара обороны он стал 95-м истребительным авиаполком ВВС Северного флота. Этому соединению под командованием майора Анатолия Жаткова, прошедшему суровую школу битвы за Москву, поставили задачу защищать арктические конвои.

Поначалу лётчики недоумевали: почему их отправили на Север, где, как им казалось, обстановка спокойнее? И они полагали, что могли бы больше пользы принести, защищая Москву. Но вскоре поняли, насколько важна была их роль в защите конвоев, которые доставляли

столь необходимые на фронте боеприпасы и оборудование, а также продукты. Конвои шли северным прямым маршрутом. Путь пролегал в зоне досягаемости вражеских подлодок и авиации люфтваффе, которая покрывала небо до Шпицбергена и Новой Земли. Караваны двигались вдоль кромки льдов, спасаясь от айсбергов. Моряки этот маршрут называли «Ледяным адом» – обледенение, штормы, полярный день, когда солнце не садится и спрятаться от разведчиков невозможно. Поэтому защита с воздуха судов, участвующих в конвоях, имела особое значение.

– **Какую именно работу выполняли лётчики Северного флота в тот период?**

– Действия авиаполков разделили: в 60-километровой зоне – полк Бориса Сафонова, за её пределами – дальние истребители Пе-3 полка Жаткова. Авиаторы прикрывали караваны, вели морскую разведку, искали экипажи погибших транспортов, создавали полярные базы. Особым заданием был поиск и уничтожение немецких подводных лодок на подходах к Белому морю.

После удачного прохода PQ-16, когда лётчики 95-го и 2-го гвардейского полков отбили 30 атак немцев, перед ними стояла задача провести PQ-17. Но конвой рассеяли, погибло 24 транспорта, в порты добрались только 11. Но и те, что дошли, спасли лётчики, найдя суда в Арктике.

23 сентября 1942 года в сумерках группа немецких бомбардировщиков попыталась прорваться к конвою PQ-18 – навстречу им поднялись самолёты соединения Жаткова. И этот конвой дошёл в Архангельск с минимальными потерями.

– **Удалось ли найти сведения о том, как произошло взаимодействие наших лётчиков с лётчиками союзников?**

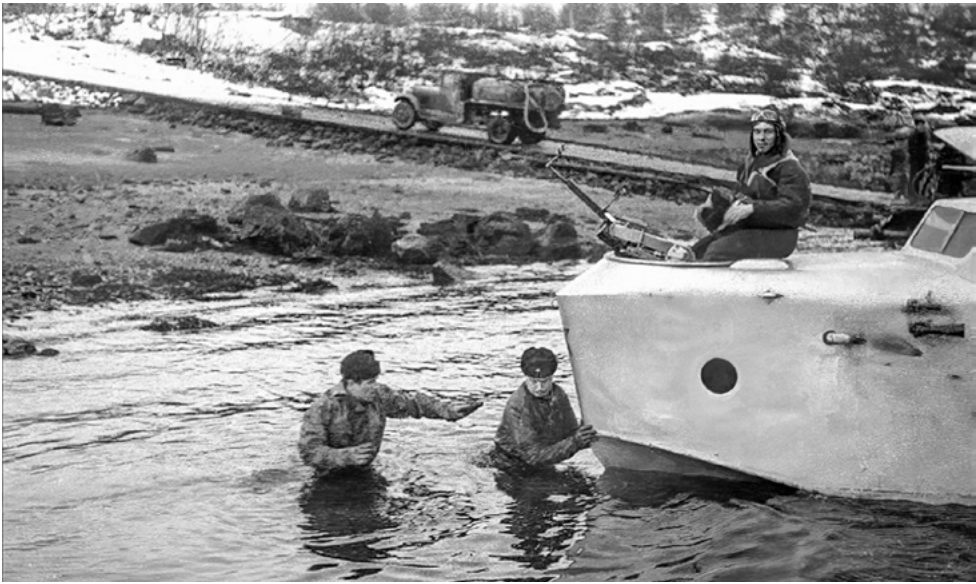
– Есть такой пример. В 1944 году с аэродромов Англии для удара по линкору «Тирпиц» взлетели 38 бомбардировщиков «Ланкастер», два «либерейтора» и один «москито». На подходах к Архангельску их встречала эскадрилья Петра Никифоровича Квасникова. На Ягоднике ожидал командующий авиацией Северного флота генерал-лейтенант Андреев. Из-за плохой погоды и несовпадения радиочастот британцы шли без связи. Наши авиаторы искали их, подправляли курс, выводили на глиссаду. Семь «Ланкастеров» при посадке получили повреждения, но через три дня, заправившись 260 тоннами топлива и подремонтировавшись, союзники отправились обратно.

Швартовка – по пояс в ледяной воде

– **Какие аэродромы в годы войны действовали в Архангельске?**

– В Архангельске было несколько аэродромов: в Исакогорке, Талагах, на Бакарице, Кегострове, на Ягоднике и в Лакте – гидроаэродром, – а также резервные площадки в районах Крайнего Севера. Были созданы оперативные аэродромы на Новой Земле, Диксоне, в Амдерме, куда по секретному заданию перегонялись машины.

Обслуживающий персонал жил в землянках прямо на аэродромах. Зимой на гидроаэродромах лыжи примерзали к снегу. Весной вода затапливала полосу до полколеса – взлетали вслепую. То, как жили и работали лётчики и механики в то время, красноречиво рассказывают снимки. Один из таких снимков, сделанный Робертом Диаментом: на берегу лежит снег и идёт швартовка самолёта – те, кто её совершают, стоят по пояс в воде. Можно представить, какая была



Швартовка гидросамолёта. Фото Роберта Диаamenta из архива А. Л. Диаamenta

температура воды. А ведь никаких гидрокостюмов тогда не было.

– **Боевые вылеты ведь тоже проходили над холодными северными морями. Могли ли лётчики спастись – был ли какой-то смысл в катапультировании?**

– Есть воспоминания военного штурмана, в которых он рассказывает, как впервые попал на военный самолёт, и командир сказал, что в случае, если что-то случится с машиной, он не даст команду катапультироваться. Это решение принимает каждый. Температура воды в море – плюс четыре. Сколько можно продержаться в такой воде? Минут 15... Конечно, бывали счастливые случаи, когда лётчиков подбирали спасательные суда, находящиеся неподалёку, или подводная лодка. Но это редкость.

Не лихачество, а необходимость

– **Можно ли сказать, что людей, работавших в таких условиях, объединяли какие-то общие черты характера?**

– Да, конечно, об этом мы говорили ещё и в книге «Катунино: истории из жизни гарнизона». Они все разные, но их объединяет прямота, честность, умение быстро принимать решения в самых сложных ситуациях.

Вот такой пример. На самолёте Пе-3 фигуры пилотажа не отработывались – эта машина создавалась как тяжёлый истребитель. Но в 1942 году лейтенант Виктор Стрельцов впервые выполнил на Пе-3 фигуру высшего пилотажа и с полной бомбовой загрузкой атаковал танкер у берегов Норвегии. Под огнём он перевернул машину через крыло на спину, резко ушёл в пикирование, делая вид, что падает. Но затем ударил по судну восемью реактивными снарядами, снизился до бреющего и скрылся. Можно ли сказать, что это было лихачество? В других бы условиях – да, но здесь шла речь одновременно и о спасении экипажа, и о поражении противника. Конечно, на такие, казалось бы, немисловые манёвры мог пойти только человек отважный, при необходимости умеющий рисковать. И, безусловно, для этого надо быть настоящим асом.

Также надо помнить, что эти лётчики постоянно летали в Арктику, где можно было рассчитывать только на себя – никаких мехмастерских по пути не было. Более того, если что-то случалось с самолётом, летевшим в группе, его оставляли вместе с экипажем и продолжали выполнять боевое задание. Точно так же, как это было и в конвоях – суда, шедшие в их составе, не имели права останавливаться и подбирать тонущих товарищей. Этим занимались экипажи спасательных судов.

Лётчики же сами старались найти выход из сложившейся ситуации. В книге

есть такой эпизод. Группу гидросамолётов, вылетевшую на боевое задание, догнал «тёплый фронт». Они были вынуждены сесть в устье небольшой речки в горной местности. Не хватило места только самолёту Сегедина. Он сел у выхода из залива в море и ткнулся в невидимую отмель. Когда наступил отлив, самолёт Сегедина совсем «обсох» и почти преградил остальным выход в море. Во время прилива экипажи других самолётов стали выводить машины в море, пользуясь узким проходом между самолётом Сегедина и скалой. Работали полураздетыми в ледяной воде.

А экипаж Сегедина, пользуясь единственной лопаткой, стал прорывать канаву, чтобы в полный прилив поднять самолёт на воду. Ему это удалось, и самолёт отправился догонять группу.

– **Действительно, это была работа, которая приравнивалась к ежедневному подвигу, как вы уже говорили...**

– Авиация Севера сделала невозможное. Советские самолёты появлялись над караваном за двести, а то и за четыреста миль – в самое трудное время, когда со всех сторон атаковали до сотни торпедоносцев и истребителей. Двухмоторные краснoзвёздные истребители смело вступали в бой с многократно превосходящим противником, отгоняли врага, заставляли сбрасывать торпеды и бомбы в море.

За войну 95-й авиационный полк произвёл 2800 боевых вылетов. Прикрыл 103 союзных и отечественных конвоев – 1200 транспортных судов и боевых кораблей, проходивших северными маршрутами.

И нам важно было показать этот подвиг героический путь, над которым звучало: «Я – 95-й, прикрываю караван».

Беседовала Светлана ЛОЙЧЕНКО



«Огненные мили Победы»

12+

В Архангельске и Северодвинске пройдут торжества, посвящённые 85-летию прихода в Архангельск первого северного конвоя «Дервиш»



Фото Роберта Диамента из книги «Прикрывая конвои»

28 августа с 8:30 до 16:00 состоится экскурсионная поездка на родину лоцманов в деревню Пустошь. Знакомство с военно-морской историей проводки полярных конвоев периода 1941–1945 гг.

- 9:30 – торжественные церемонии возложения цветов к памятникам Герою Советского Союза, адмиралу флота Николаю Кузнецову и «Юнгам Северного флота».
- В 11:00 в Северодвинске, в средней школе № 20 откроется выставка «Северные конвои и ленд-лиз».
- В 16:00 пройдёт документальный кинопоказ «Конвой «Дервиш»» в Центральной библиотеке Северодвинска.
- В Архангельских Гостиных дворах откроется выставка «Арктические конвои: люди, события, реликвии».

29 августа. В 11:00 открытие уличной выставки «Северные конвои: память сквозь года», пр. Чумбарова-Лучинского.

- С 14 до 16 часов в Архангельске, в районе площади Мира пройдёт фестиваль реконструкторов. С 14:00 – работа экспозиций вооружения и снаряжения стран – участниц Великой Отечественной войны и работа холостого тира;
- с 16:00 – военно-историческая реконструкция.
- 15:30 – открытая лекция в Северном морском музее «Союзные конвои в воспоминаниях участников».

30 августа. 14:00–14:30 – открытие выставочного проекта «Двинской путь. Истоки морской России» на набережной Северной Двины, причал Красной пристани.

- 14:30–15:00 – открытие фотовыставки Роберта Диамента «Северные конвои 1941–2026», причал Красной пристани.
- 14:00–16:00 – встреча потомков участников Северных конвоев с молодёжью «История семьи в истории России». Центр «Патриот».

- 16:00 – «Братство Северных конвоев. Дервиш-85», историческая хроника, лекция и концерт хоровой музыки. Дом народного творчества.

Программа откроется исторической частью с показом редкой документальной хроники. Вторая часть вечера – хоровая музыка. На сцене выступит Архангельская любительская хоровая капелла имени В. А. Максимкова – один из ведущих коллективов региона. Художественный руководитель и дирижёр – заслуженный работник культуры РФ Владимир Зеновский, концертмейстер – Надежда Артюхова. В исполнении капеллы прозвучат произведения о Великой Отечественной войне и сочинения, посвящённые Северным конвоям.

- 16:30–17:00 – показ д/ф «Северные конвои. История, память, традиции» в «Летнем кинотеатре» города Северодвинска, Дворец молодёжи «Строитель».

31 августа. 09:00–09:30 – «Всем, кого не вернуло море» Архангельск, у закладного камня «Всем, кого не вернуло море»

- 10:30–11:15 – «Огненные мили Победы» – церемония возложения цветов к памятнику «Монумент Победы» с участием сводного духового оркестра города Архангельска. Площадь Мира.
- 11:00 – торжественная церемония возложения цветов к памятному знаку в память о самоотверженном труде жителей города Молотовска (Северодвинска) по приёму и отправке грузов арктических конвоев.
- 11:25–11:40 – торжественная церемония возложения цветов к памятнику «Участникам Северных конвоев 1941–1945 гг.», площадь Мира.
- 11:30 – открытие уличной фотовыставки, посвящённой союзным конвоям. В Северодвинске, Приморский парк.
- 11:30–12:00 – акция «Морской венок славы» – выход в море со спуском венка. Акватория Северной Двины.

- 12:00 – Всероссийская акция «Гудок памяти». Бассейн арктической зоны и акватории Северной Двины.

- 12:00–13:00 – торжественное открытие Всероссийской научно-практической конференции «Арктические конвои в исторической памяти народов». Открытие выставки фонда «Международный центр Северных конвоев» (Санкт-Петербург).

- 12:00–18:00 – выставка фактографических материалов «Арктические конвои», г. Северодвинск, библиотека «Открытие».

- 12:30 – видеопозаказ «История общего подвига» (д/ф «Дервиш. Братство северных конвоев»), г. Северодвинск, библиотека «Бестселлер».

- 18:00 – «Караван Победы», праздничный концерт, посвящённый 85-летию прихода первого союзного конвоя «Дервиш» в порт Архангельск, с участием Центрального концертного образцового оркестра Военно-Морского Флота Российской Федерации имени Н. А. Римского-Корсакова. Архангельск, Петровский парк.

12 августа, в день, когда из порта Ливерпуль (Англия) вышел арктический конвой «Дервиш», в главном корпусе САФУ имени М. В. Ломоносова открылась экспозиция «Северные конвои и ленд-лиз 1941–1945 гг.». Там представлены документы, награды, дневники, фотографии и предметы быта моряков из коллекции фонда «Международный центр Северных конвоев» – всего свыше 200 редких экземпляров. Впервые выставка была показана в С.-Петербурге в августе 2023 года, после чего побывала в нескольких российских городах. Теперь с ней могут познакомиться жители Поморья. В Архангельске она будет открыта до 30 сентября.

Подготовила Марина СОСНОВА

Фото со страниц Дома народного творчества и оркестра Военно-Морского Флота Российской Федерации в социальной сети «ВКонтакте»



В дни торжеств в Архангельске выступит оркестр Военно-Морского Флота Российской Федерации имени Н. А. Римского-Корсакова



Выступает Архангельская любительская хоровая капелла имени В. А. Максимкова

Подвиг «Сибирякова»: отделить реальность от мифов

25 августа 1942 года в неравном бою с немецким линкором «Адмирал Шеер» погиб, но не сдался ледокольный пароход «Александр Сибиряков»

Папка документов 1940-х годов, с которых недавно сняли гриф «секретно», помогает воссоздать ход тех драматичных и трагичных событий.

В 2025 году Архангельский областной суд дал оценку действиям немецко-фашистских захватчиков в Поморье, признав их геноцидом. Военно-морские силы нацистской Германии в Арктике стремились блокировать помощь союзников, с августа 1941 года направлявших караваны судов в Архангельск и Мурманск, атаковали суда, находившиеся в море без конвойного охранения.

Подав сигнал SOS

У Новой Земли в ночь на 1 августа 1942 года немецкая подлодка торпедой поразила пароход «Крестьянин», погибли пять членов экипажа и два пассажира. У острова Матвеев 17 августа 1942 года уничтожен караван из пяти безоружных судов – двух буксирных пароходов «Комсомолец» и «Норд», баржи «П-4», лихтера «Ш-500» и неисправного буксира «Коми-лес». Из 328 человек в живых остались 23... 25 августа 1942 года немецкая подлодка обстреляла и сожгла полярную станцию «Мыс Желания» на севере архипелага Новая Земля.

Это лишь часть отражённых в документах, исследованных судом, преступлений.

Каждый акт агрессии становился предметом анализа разных учреждений и ведомств. Сотрудники органов государственной безопасности, изучая обстоятельства диверсий, поджогов, взрывов, расправ, выявляли их причины и условия, проверяя возможную причастность провокаторов и предателей. Чекисты собирали по крупицам ту доказательную базу, без которой подвиг остался бы лишь фронтовой легендой. Протоколы допросов, агентурные сводки и детальные донесения ложились на столы кадровых управлений и Президиума Верховного Совета. Сотрудники госбезопасности выступали архитекторами исторической справедливости: они систематизировали факты, подтверждая обстоятельства подвига.

Задачи экипажа с началом войны усложнились, включая и военные, и гражданские. В августе 1942 года ледокол исчез в Карском море, атакованный неизвестным судном, успев дать сигнал SOS. В последующие месяцы, а затем и годы поэтапно воссоздавалась история событий. Первоначально пришли к выводу, что весь экипаж – 43 человека – погиб. Только жёны моряков отказывались верить в их гибель, жили надеждой.

Отруби, галеты и медведица

В октябре стало известно о спасшемся члене экипажа «Сибирякова», кочегаре Павле Вавилове. Уроженец Ярославской губернии, житель Соломбалы, 33-летний отец семейства окончил три класса сельской школы, рабочий. С 1930 года – кочегар и машинист на судах Совторгфлота – пароходах «Покрой», «Мурман», «Ястреб», «Субботник». На «Сибирякове» впервые служил с 1933 по 1936 год, с 1940 года вновь вошёл



в состав экипажа. Показания Вавилова помогли воссоздать часть трагических событий. Ледокол следовал из Диксона курсом на мыс Молотова (сегодня – мыс Арктический, северная точка архипелага Новая Земля). 25 августа 1942 года, когда кочегар отдыхал на кубрике, объявили боевую тревогу.

Вавилов показал, что побегал на боевой пост, где передал товарищам два ящика снарядов. Видел, как с правого борта ледокол нагоняет военное судно. Командир «Сибирякова» отдал команду открыть огонь. Завязался бой, вспыхнул пожар. Поначалу вместе с товарищами Вавилов начал спускать на воду шлюпку, но увидел, что у неё выгорела корма. Скинув за борт доски, члены экипажа, находившиеся в его поле зрения, прыгали в воду, надеясь спастись. Спустившись на верёвке в пробоину в угольном кармане, перевязав раненого, Вавилов наблюдал катер, который подошёл к вельботу, где находились несколько человек из команды «Сибирякова».

За дальнейшей судьбой вельбота и шлюпки, плававшей вверх кием, где также оставались советские моряки, кочегар проследить уже не мог: ледокол начал резко крениться на левый борт и пошёл на погружение. Вынырнув из воды, Вавилов добрался до вельбота, где обнаружил убитым коллегу – кочегара Матвеева. Нашёл банку галет, ёмкость с пресной водой, запаянные спички, наган с патронами, топор, выловил меховые варежки, вдетые в резиновые, упаковку отрубей, мешок и чемодан. Также ему удалось вытащить из воды обгорелую собаку. Сняв с убитого бушлат, переделал в сухую одежду. Добрался до острова Белуха, где разжёг огонь, просушил вещи и вышел к маяку, жил, питаясь галетами и отрубями.

Вавилова многократно допрашивали. Уточнив показания, он назвал

товарищей, погибших на его глазах, длительность боя, маршрут, которым распространялся огонь. На острове несколько раз встречал медведицу с медвежатами, но избежал нападения. Видел пролетающие самолёты, проходившие суда. Изготовил плотик, на котором планировал добраться до какого-либо судна. При появлении одного из судов – «Сакко» – убил собаку, её кровью нарисовал на полотнище ткани крест. Ранее безуспешно делал надписи углём. На «Сакко» заметили алый знак.

26 сентября пролетевший самолёт сбросил Вавилову спальный мешок, папиросы, спички, упаковку солонины и записку, содержавшую предупреждение о находившихся поблизости медведях. На другой день самолёт сбросил продукты, одежду, медикаменты. 29 сентября 1942 года последовал спасительный рейс легендарного лётчика управления полярной авиации Ивана Черевичного, который смог приземлиться на острове.

Показания Вавилова давали основания предположить, что могли спастись и другие члены экипажа.

От лагерей к государственным наградам

Лишь в 1945 году ожидания веривших в спасение моряков жён сбылись. Их родным и сослуживцам пришли письма выживших членов экипажа – тех, кто прошёл плен, концентрационные лагеря, был спасён советскими войсками и войсками союзников.

Анатолий Качарава, капитан ледокола «Сибиряков», отправил письмо руководителю Арктического флота СССР Михаилу Белоусову: «Многоуважаемый Михаил Прокофьевич! Сообщаю Вам как непосредственному моему прямому начальнику о следующем. Выполняя приказ, 24 августа 1942 года снялся с острова Диксон, 25 августа, находясь у острова Белуха, обнаружил на горизонте дым

и силуэт корабля и пошёл на сближение, чтобы уточнить принадлежность судна, дабы предотвратить внезапное нападение противника на караван судов, находившихся впереди меня. Вы сами знаете, какую огромную роль играло для караванов своевременное обнаружение противника и какие губительные последствия были бы, если я не бы обнаружил противника своевременно. Убедившись в том, что это был немецкий линкор, я немедленно сообщил об этом штабу. Видя моё безвыходное положение, заключающееся в том, что уйти от него я не мог, принял бой и атаковал его...»

Капитан подробно излагает последовательность событий, сообщая, как был ранен, очнувшись, узнал, что находится в плену. Лишь по прошествии времени немцы выяснили, что ими захвачен советский капитан (товарищи не выдали его). Вместе с выжившими моряками находился в плену в Норвегии, потом в лагере для военнопленных моряков в Гдыне, после одиночного заключения, допросов в гестапо конвоирован в концентрационный лагерь в Штуттгоф, но сопровождавшие военнопленных гитлеровцы попали в окружение советских войск. В рядах Советской армии капитан встретил вместе с товарищами победный май 1945 года.

Впереди его, как и всех прошедших плен, ждали допросы и фильтрационный лагерь на Родине. 13 сентября 1945 года «за героическое поведение в бою с линкором противника» капитан награждён орденом Красного Знамени. В 1961 году орденом Красного Знамени «за мужество и стойкость, проявленные членами экипажа Краснознамённого ледокольного парохода «Сибиряков» в бою с фашистским крейсером «Адмирал Шеер» в период Великой Отечественной войны» награждены ещё восемь членов экипажа.

Ставший капитаном в 31 год, Качарава навсегда остался верен флоту. Возглавлял Грузинское морское пароходство. Уроженец Сухуми, выпускник Владивостокского морского училища, долгие годы посвятивший Арктике, в 1982 году обрёл последний приют у стен Батумского мореходного училища. Прожил насыщенную событиями долгую жизнь, с честью встретив все посланные судьбой испытания.

По сей день судьба ледокола «Сибиряков» полнится мифами, ему посвящены фильмы и книги. Реальность отражена в документах: командир действительно открыл огонь, бросив вызов противнику. Перед началом боя успел дать распоряжения о действиях в случае его гибели, надеялся, что ледокол затонет близ острова Белуха, что даст шанс спасти команду.

Его отвага сберегла жизнь подчинённых, но в первую очередь она сохранила суда северного конвоя, доставившие бесценный груз: машины, оружие, продовольствие, всё, в чём нуждались советский фронт и службы тыла, всё, что приближало Победу.

Благодарим за предоставленные материалы Региональное управление ФСБ России по Архангельской области.

Ксения СОЛОВЬЕВА

Вместе с Северным хором

В деревне Вершинино прошла традиционная «Успенская ярмарка», приуроченная к 35-летию Кенозерского национального парка

На ярмарке выступили семь фольклорных коллективов и Северный русский народный хор. А щедрой, широкой и красочной её сделали мастера, приехавшие из разных уголков Архангельской области. Организаторы получили более 40 заявок от мастеров традиционных промыслов и ремёсел. Это – пекари, ткачи, мастера глины, бересты, дерева и ткани, художники и ювелиры, а также искусные хозяйки с традиционными блюдами сделали ярмарку в Вершинино широкой и яркой.

Открыли ярмарку на берегу Кенозера этнографической исторической инсценировкой. К пристани, как в XIX–XX веках, причалили традиционные лодки, созданные в рамках проекта «Карбас бежит ходко», который объединяет мастеров парусного дела и сотрудников Кенозерского национального парка. Его цель – популяризация культурного наследия Русского Севера, и благодаря трудам участников проекта, гости национального парка ходят под парусом по акватории Кенозера, и узнают о том, как строились традиционные поморские лодки, а также об обычаях местных жителей.

К празднику приурочили и открытие новой экотропы «По следам Китовраса». Она стала одиннадцатым экологическим маршрутом на территории Кенозерского национального парка. Этот маршрут посвящён народным ремёслам, сельскохозяйственному календарю, праздникам и обычаям кенозерских крестьян. Проект реализован АНО «Кенозерские берега» совместно с Кенозерским национальным парком при поддержке Фонда президентских грантов.

Затем несколько сотен человек прошли «Ярмарочный ход» от берега Кенозера к главной площади села. Участники ярмарки вместе с мастерами и фольклорными коллективами Кенозерья, Лекшмозерья и Белого моря – «Зазнобушки», «Кенозёрочка», «Северяночка», «Любо-Дорого» и «Лопшенско Дивованьё» – создали сценки общения купцов и покупателей на берегу, отведали местного кваса и отправились к прилавкам.

«Успенская ярмарка» также собрала в Кенозерье артистов не только заповедной территории: в Вершинино выступили Конёвский народный хор, коллектив «Ошевенские большухи».

На главной сцене Вершинино прозвучали тёплые слова в адрес тех, кто делает заповедную территорию живой, а также награды получили победители четвёртого конкурса гостевых домов «Сельский отельер года» и мастера – участники ярмарки.

Как отмечают организаторы праздника, нынешняя «Успенская ярмарка» стала одной из самых массовых, разнообразных и ярких. Во время выступлений коллективов пришлось расширять зрительный зал, чтобы все желающие смогли расположиться у сцены.

– Во все времена наш принцип остаётся неизменным: сохранение наследия – наш главный приоритет. В Кенозерье есть всё – нетронутая природа, неизменный глобальными перестройками ландшафт, промыслы и ремёсла, эпическая традиция, – пояснил **Александр Яковлева**, руководитель Кенозерского



национального парка. – Но всё наше наследие бессмысленно, когда нет его хранителя. Люди, испокон веков жившие и живущие по обычаям своих предков, – самое главное богатство парка. С праздником, дорогие кенозёры и гости нашей заповедной территории! Особенно приятно, что разделить его с нами и открыть свой 101-й концертный сезон в Кенозерье решил коллектив Государственного академического Северного русского народного хора.

В финале праздника – угощение кашей-пожинахой и кенозерской ухой, концерт группы «Танцплощадка», фолк&DJ-дискотека «Созвучие Кенозерья» и огненное шоу студии оригинального жанра Butterfly. А когда небо над Кенозером потемнело, всех ждал особенный подарок – фейерверк.

В празднике приняло участие более четырёхсот гостей, сообщила пресс-служба Кенозерского национального парка.

Подготовила Татьяна СМЕРНОВА
Фото Нины Бурковой, со страницы Кенозерского национального парка в социальной сети «ВКонтакте»



Дети важнее цветов!

В нынешнем сентябре пятый раз пройдёт благотворительная акция «Дети вместо цветов», которую проводит благотворительный фонд «Добрый Север»

Джон Кондратов, президент «Доброго Севера», недавно вернулся из Сенежа, где участвовал в десятом Международном инклюзивном форуме лидеров социальных изменений «Территория ритма – десятилетие лидерства». Джон поделился впечатлениями от этой поездки: «В форуме участвовали более трёхсот человек из 64 регионов. Люди, которые не просто говорят о проблемах, а создают решения. Это было мощно. Это было честно. Это было про дело».

Я оказался в пространстве, где инклюзия – не просто слово, а реальность, которую каждый участник носит в себе. Кто-то работает с НКО, кто-то – в образовании, кто-то – в бизнесе. Но все мы – про одно: про людей. Про то, чтобы мир вокруг становился добрее и доступнее.

Эти дни подарили мне не просто знания и контакты. Они подарили мне уверенность. Уверенность в том, что «Добрый Север» движется в правильном направлении. Что я как руководитель могу делать больше, лучше, системнее».

Увидеть, как последовательно работает «Добрый Север», можно на примере акции «Дети вместо цветов», которая берёт начало в 2021 году.

В тот год в ней приняли участие 266 классов, было собрано 2 миллиона 719 рублей. На следующий год в акции участвовали уже 360 классов, была собрана сопоставимая сумма. В 2023 году благодаря тому, что ученики 429 классов в области отказались от покупки букетов, было собрано 3,5 миллиона рублей. В 2024 году в акции участвовал уже 521 класс, было собрано 4 миллиона 300 тысяч рублей. А в прошлом году в акции «Дети вместо цветов» приняли участие 494 класса из 93 школ Архангельской области. Они собрали более четырёх миллионов рублей.

На эти средства были приобретены: специальное кресло, подъёмник для ванны, слуховой аппарат, материалы для перевязок и ухода за кожей, специальное питание, специальная кровать, вертикализатор, оплачивались операции.

Вот наглядный результат: когда учитель получает один букет вместо тридцати, кому-то это облегчает боль и улучшает жизнь.

Джон Кондратов говорит, что фонд не призывает полностью отказаться от выражения признательности учителю в виде дарения цветов. Это может быть один букет на класс, или, как вариант, все ученики принесут по одному цветку – получится общий букет. Что, вероятно, особо порадует учителя. А сэкономленные деньги получит благотворительный фонд «Добрый Север», и они пойдут на помощь тем, кого здесь называют благополучателями.

Каждый класс-участник может бесплатно получить атрибутику акции:



Акция «Дети вместо цветов» объединяет целые классы и их учителей



Джон Кондратов во время участия в Международном инклюзивном форуме, который прошёл в Сенеже

флажки для детей, красочную открытку для учителя, закладки для книг, наклейку «Здесь помогают детям» и карту героев «Доброго Севера».

Обычно самые активные участники проекта – школы Северодвинска и Архангельска. Аксию также поддерживают школьники Новодвинска, Котласа, Коряжмы, посёлков Октябрьского, Вычегодского, деревни Рикасики, посёлка Новолавелы Пинежского округа, Мезени, посёлка Катунино, села Неноксы, посёлка Плесецк и других городов и сёл области.

Конечно, собранные средства очень важны: Джон говорит, что уже сейчас поступают заявки от благополучателей.

– Деньги в этом году также пойдут на помощь особенным детям Архангельской области, – пояснил он. – Уже есть первые просьбы, например, приобретение слухового аппарата стоимостью 340 тысяч рублей для Тимофея из Северодвинска.

В таких случаях важно ощутить сопричастность к доброму делу. И акция как раз даёт эту возможность и детям, и их родителям, и учителям.

Бывает, что родители соревнуются, чей ребёнок преподнесёт учителю более пышный и дорогой букет. А учителя затем не знают, куда их девать: представьте, что это двадцать или даже тридцать букетов. А цветы завянут через несколько дней. Их придётся выбросить. И в начале сентября их можно увидеть в мусорных баках в больших количествах.

Джон говорит, что он понял: просить деньги сложнее, чем предложить участие в каком-то событии тем, кто готов в нём участвовать. И таких событий в «Добром Севере» немало. Например, «Марафон добра» в Северодвинске, в котором участвуют до тысячи человек. Нагрудный номер участника можно приобрести за 200–250 рублей. По итогам марафона, который прошёл в августе нынешнего года, удалось собрать почти 400 тысяч рублей. Все вырученные средства направлены на лечение и реабилитацию детей с инвалидностью – подопечных фонда «Добрый Север» из разных уголков Архангельской области. Пожертвования помогают оплачивать курсы реабилитации, медикаменты и специализированное оборудование.

В карте героев «Доброго Севера» есть ещё акция «Новогодний волшебник» по сбору подарков для детей-сирот

и детей-инвалидов, а также народный проект «Крышечки на благо». И в этом проекте деньги «делаются» буквально из ничего. Вместо того, чтобы выбрасывать крышечки от пластиковых бутылок, их надо приберечь, а потом сдать в пункт приёма. Крышечки пойдут на переработку, а деньги – «Доброму Северу» на благотворительные цели.

Кажется, что крышечки и весят немного, и стоят как вторичное сырьё недорого. Но с ноября 2019 года, а именно с этого времени реализуется проект, собрано свыше 60 тонн крышечек. Вырученные средства, а это чуть больше 1,5 миллиона рублей, потрачены на приобретение реабилитационной техники для детей-инвалидов Архангельской области. И 26 детей получили необходимое реабилитационное оборудование.

В этом проекте тоже участвуют целыми классами. Поэтому он, как и другие акции, позволяет сплотить участников. И это тоже важный результат.

В начале нового учебного года самая актуальная акция – «Дети вместо цветов». Джон рассказал, что на момент разговора, 24 августа, для участия в ней зарегистрировались 332 класса.

И регистрация продолжается. О том, как присоединиться к акции, можно узнать в группе благотворительного фонда «Добрый Север». Здесь размещены реквизиты и QR-код, а также даны объясняются все правила.

В фонде говорят об акции «Дети вместо цветов» так: «Это не просто акция – это урок доброты для детей. Они видят, как их маленький вклад может изменить чью-то жизнь...»

Ирина СОСНОВСКАЯ
Фото со страницы
благотворительного фонда
«Добрый Север» в социальной
сети «ВКонтакте»

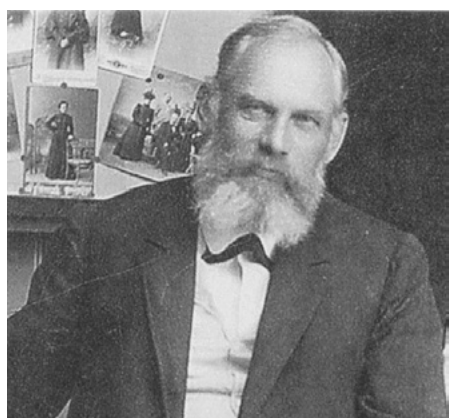
Ленинградский проспект

Юрий Барашков,
историк
архитектуры,
краевед



Здание бывшего трамвайного парка на Ленинградском проспекте – памятник большого строительного проекта в Архангельске начала XX века

Вытянутый в длину ленточный город Архангельск естественным образом нуждался в таком виде общественного транспорта, как трамвай. Тем более что в некоторых провинциальных городах России трамвай уже имелся – во Владивостоке, Выборге, Пскове, например. В начале XX века в Архангельске эта тема висела в воздухе.



Главным двигателем идеи архангельского трамвая был городской голова **Яков Иванович Лейцингер** (1855 – 1914). На заседаниях думы он горячо убеждал гласных: Архангельску нужен трамвай. В итоге 21 мая 1913 года дума приняла решение о создании в Архангельске трамвайного движения.

Но Лейцингер не только продвигал идею, он лично участвовал в её реализации. Ещё до принятия думой решения Лейцингер съездил в Псков, где лично ознакомился с трамваем. Успешный муниципальный опыт по созданию трамвая в Пскове он решил перенести в Архангельск. В Пскове Лейцингер познакомился с инженером Константином Гавриловичем Репиным, автором псковского трамвая, и пригласил его в Архангельск в качестве эксперта. Репин принял предложение и в марте 1914 года приехал в Архангельск.

Здесь в ответ на предложение о сотрудничестве Репин сразу занял принципиальную позицию. Он выступил против частного трамвая и устаревших вагонов, убедил городские власти строить трамвай на муниципальных началах, то есть за счёт города, а не через концессию. Репин аргументировал: если взять дело в свои руки, электростанция и трамвай со временем будут приносить доход. В итоге этот подход сработал.



Здесь находилось трамвайное депо. Фото Ирины Сосновской

10 апреля Репина официально назначили ответственным за всю электрическую часть города. На него легли все технические и организационные задачи – от прокладки железнодорожных линий до подбора оборудования. Вот какие задачи он решил за три года работы в Архангельске:

- проложил двухпутный трамвайный путь с широкой колеёй – 1524 мм;
- построил тяговую подстанцию. Она по-теперешнему – на углу улицы Суворова и Ломоносовского проспекта;
- построил трамвайное депо. Оно по-теперешнему – на Ленинградском проспекте;
- установил воздушные контактные сети.

Строительные работы начались в 1914 году. Несмотря на сложности – смерть Лейцингера (в сентябре 1914 года) и начало Первой мировой войны, – Репин довёл проект до конца. 25 июня 1916 года состоялось торжественное открытие трамвайного движения. В этот день широко распахнутые ворота парка были перетянуты шёлковыми лентами русского флага. Почётную обязанность перерезать их и тем самым открыть трамвайный путь выполнила у одних ворот супруга главноначальствующего господина Угрюмова, у других ворот – супруга начальника губернии господина Бибикина. «Около 2 часов



25 июня 1916 года. Торжественное открытие архангельского трамвая. Областной архив, Архангельск

20 минут первый вагон был уже у здания Городской думы, где в думском зале гостей ждал сервированный стол. Здесь, за чашкой чая, состоялся обмен речами и приветствиями, в котором говорившие с должной полнотой осветили всё значение выполненной работы, трудности, которые стояли на пути, и заслуги работников, которым город обязан этим ценным подарком.

В тот день на линии работали восемь вагонов Мытищинского завода. Первый маршрут протяжённостью 15 километров связал улицу Архиерейскую

с улицей Пермской (по-теперешнему – улицу Урицкого с улицей Суворова).

После завершения строительства Репин уехал из Архангельска. Возможно, по причине начавшихся проблем в отношениях с городской администрацией – точно неизвестно. К сожалению, мы ничего не знаем о личности Репина, ни дат его жизни, ни как сложилась его дальнейшая судьба. Только факт, что этот человек – инженер Константин Гаврилович Репин – сыграл ключевую роль в создании архангельского трамвая.



Константин Репин у трамвайного парка. Из открытых источников



Ленинградский проспект. Наши дни. Фото Михаила Шишова

Истории, которые шепчет город

Сажусь на велосипед, кручу педали, а город тут же начинает рассказывать мне свои истории

Он у меня не какой-то гладкий и одинаковый, а живой, контрастный, будто сшитый из лоскутков разных времён и судеб.

Еду по набережной: всё куда-то несётся. Машины, люди, сигналы, витрины, вывески – всё торопится, будто боится опоздать. А я не тороплюсь. Специально замедляюсь, сворачиваю в тихий переулок, где среди суеты вдруг встречаю обычное дерево. А на его ветках поселились уютные щепные птицы счастья. Простые, светлые, вырезанные чьей-то заботливой рукой. Они будто говорят: «Стой. Посмотри. Здесь есть тишина». И я стою, слушаю, как ветер шевелит листья, и чувствую, что счастье – оно вот такое: не громкое, не в рекламе, а в этих маленьких деталях, которые легко пропустить, если мчаться дальше.

Следующая остановка – речной вокзал. Белые речные трамвайчики притаились, замерли и ждут своих пассажиров, которые вот-вот сбегут по ступенькам, зазвучат голоса, раздастся команда капитана, и они плавно отойдут от причала.

Речные трамвайчики нарядные и в то же время простые. В их облике – ожидание и лёгкая задумчивость, как у верных друзей, которые знают: рано или поздно все придут, потому что без этих прогулок город будто чуточку теряет свой голос.

Смотрю на них и улыбаюсь: кажется, стоит только шагнуть на палубу – и река расскажет свою историю, а город откроется с новой стороны. И так тепло от мысли, что эти трамвайчики никуда не торопятся, берегут для нас эту тишину перед дорогой.

На соседней скамеечке ведут разговор две пожилые женщины. Прислушалась.

– Пенсия пришла, а будто и не пришла... Цены-то как взлетели! В прошлом году на эти деньги полхолодильника набивала, а нынче – буханка хлеба да пакет молока.

– И не говори...

– Вот что меня больше всего смущает – город-то совсем другой стал. Идешь по улице и не узнаешь: старые домики снесли, высотки поставили. А там, где мы с тобой в молодости за хлебом бегали, теперь какой-то стеклянный торговый центр.

– Помню, помню... И лавочка та у подъезда, где мы вечерами сидели, исчезла. А ведь сколько историй на ней пересказали! Теперь молодёжь на телефонах всё смотрит, не поговоришь толком.

Задумалась, а ведь действительно. Современный город будто надел новый наряд – чистый, светлый, приветливый. Ещё недавно на месте уютных скверов были пустыри, а теперь там гуляют семьи, бегают дети, сидят на скамейках пенсионеры. Общественные пространства стали настоящими точками притяжения: аккуратные дорожки, фонари, клумбы с цветами, площадки для малышей и зоны для спокойного отдыха – всё продумано до мелочей.



Приятно видеть, как город учится быть удобным не только для машин, но и для людей. Хочется просто идти по улице, замечать эти перемены и радоваться, что пространство вокруг становится человечнее.

Совершенно другой мир на окраинах Архангельска, где с каждым километром город будто сбрасывает с себя нарядную броню.

Шум стих, асфальт сменился грунтовой, а вместо высоток потянулись невысокие домики, кое-где покосившиеся, но по-своему уютные. Здесь пахнет свежескошенной травой и дымом из печной трубы, где-то рядом пасётся лошадь, а на заборе сидит рыжий кот и с важным видом обзоревает округу.

Это совсем другой мир. Не хуже и не лучше – просто другой. Здесь время медленнее, люди кивают друг другу при встрече, а в тишине можно расслышать, как шепчутся листья и поют птицы. И я вдруг почувствовала, как с плеч будто свалился груз городской суеты – остались только дорога, ветер в лицо и ощущение, что я наконец-то дышу по-настоящему.

По дороге встретила старые деревянные дома: полуразрушенные, с пустыми окнами, в которых давно никто не живёт. Они смотрели на меня с лёгкой грустью,

хранили в себе чьи-то забытые дни, чьи-то шаги по скрипучим половицам. Красивые! Правда!

Вдруг по пути встретился уютный домик – маленький, самобытный, с палисадником, огородом, с цветами у крыльца. Из него выходит хозяйка, улыбается, здороваются просто так, без спешки. И сразу становится тепло на душе: город не равнодушен. В нём есть уголки, где тебя ждут, где жизнь идёт своим чередом, никуда не торопясь.

Еду дальше, вдыхаю запах скошенной травы, слышу, как где-то лает собака, как кричат дети, как скрипит старая калитка. И понимаю: этот город – он не про скорость. Он про моменты, про контрасты. Про то, как в одном дне умещается и суета, и тишина, и разрушенное, и живое, и чужое, и родное.

И каждый раз, возвращаясь обратно, я улыбаюсь, потому что знаю: завтра снова буду крутить педали и снова найду что-то новое – ещё одну щепную птицу, ещё один тихий двор, ещё одну историю, которую город расскажет только мне. Никуда не буду спешить, иначе – пропущу чудо!

Анна РЕЗВАЯ
Фото автора



«Потаня» – курсом «Никитки»

В Каргопольском музее прошла встреча «На карбасе по маршруту парохода „И. С. Никитин“»

Татьяна Коробова, архитектор музея, рассказала гостям об экспедиции Каргопольского музея, которая прошла в рамках проекта «Ватерлиния „Никиты“: оживающий мир речной культуры», поддержанного Благотворительным фондом Владимира Потанина.

Команда в составе Татьяны Коробовой, Ольги Николаевской, Сергея Пинаева и Василия Попова прошла по маршруту, который совершал пароход «И. С. Никитин». Участники экспедиции на карбасе «Потаня» под парусом и мотором преодолели 280 километров по Онеге, озеру Лаче, реке Свидь и озеру Воже.

Карбас «Потаня» сшила команда энтузиастов под руководством архитектора музея Татьяны Коробовой, она же руководила экспедицией и выполняла функции матроса. Лодку создали в рамках музейного проекта «Жить и лодки шить», который посвящён традициям деревянного судостроения и речной культуре Каргополя. На странице проекта «Жить и лодки шить» в социальной сети «ВКонтакте» шёл ежедневный отчёт о ходе экспедиции.

На протяжении всех дней путешествия его участники общались с местными жителями, записывали их воспоминания, делали путевые заметки. А главное – было положено начало изучению пути, который совершал «Никитка», как ласково называли «И. С. Никитина» местные жители.

Легендарный колёсник «И. С. Никитин» ходил по реке Онеге, озеру Лаче и реке Свидь более полувека. В Каргополь он пришёл из Вологды в 1904 году под названием «Александр Ошевенский». Как и все колёсники той поры, работал на дровах.



По озеру Лача участники экспедиции дошли до входа в реку Тихманьга

После Октябрьской революции пароход был переименован в честь крестьянского поэта Ивана Саввича Никитина. В годы Великой Отечественной войны пароход даже подвергался обстрелу. На нём совершали рейсы курсанты военного пехотного училища из Велико-го Устюга, которых перевели в Каргополь. Они высаживались на берег озера Лачи в поисках немецких диверсантов. Во время одной из таких экспедиций пароход и попал под обстрел.

В мирное время колёсник соединял Каргополь с отдалёнными деревнями района. В 1960 году его заменил скоростной теплоход. А пассажирский пароход «И. С. Никитин» пустили на металлолом...

Но благодарная память о нём хранится в народе до сих пор, а оживить её помогла экспедиция «На карбасе по маршруту парохода „Никитин“».

Марина СОСНОВА. Фото со страницы проекта «Жить и лодки шить» в соцсети «ВКонтакте»



В День Военного-Морского Флота



Возвращение домой. Каргополь с реки выглядит сказочным городом

Вместе с Талисманом

Архангельский журналист и писатель Валерий Чубар принял участие в конно-спортивном походе второй категории сложности

Поход в рамках мероприятий Федерации спортивного туризма РФ и Туристско-спортивного союза России был организован конным клубом «Степное поле», находящимся в селе Жигули Самарской области.

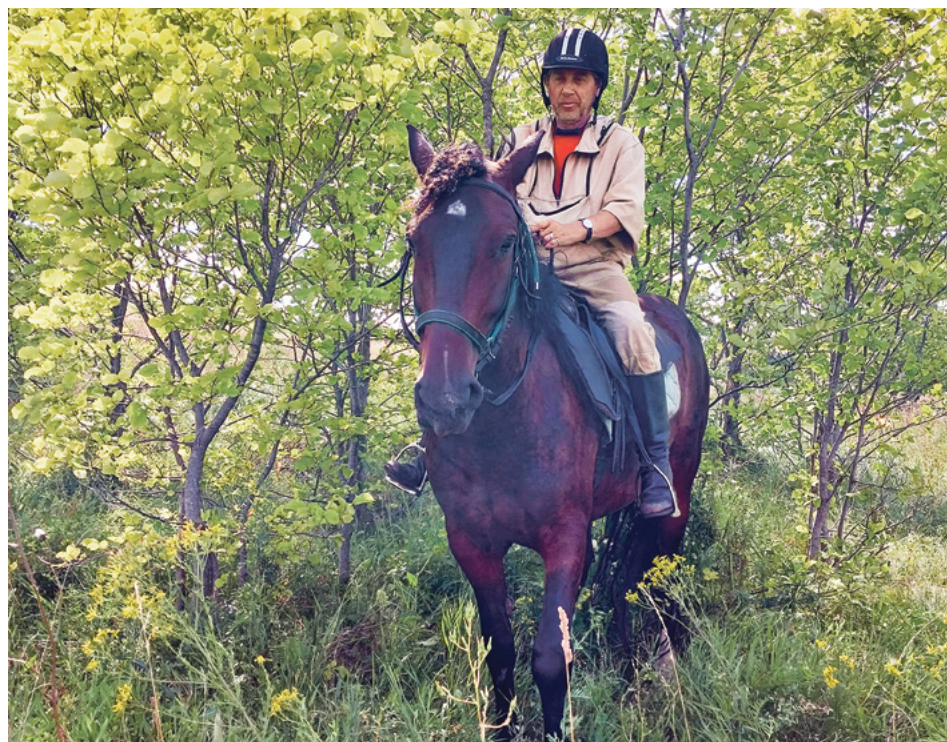
Участниками похода стали конники из Москвы, Санкт-Петербурга, Самары, Тольятти и Ульяновска. За семь дней они преодолели 168 километров по Самарской Луке – большому полуострову на Волге. Маршрут пролегал по Аскульской лесостепи и Чарокайскому лесу, частично – по территории Жигулёвского заповедника. Препятствиями, определяющими категорию сложности похода, стали крутые подъёмы и спуски, а также густо заросшие лесные участки. Сложным поход был и из-за погодных

условий – жары до +33 градусов, сменяющейся штормовым ветром и ливнями.

Валерий Чубар преодолел маршрут на коне Талисмане. В выданном Валерию документе о зачёте прохождения туристического спортивного маршрута отмечены его хорошая работа в команде и хорошая подготовка в верховой езде.

Три года назад наши земляки – представители конного клуба «Чародей» из Новодвинска – побывали на Самарской Луке, приняв участие в проходивших здесь всероссийских соревнованиях по конному туризму. В следующем году новодвинские конники вновь собираются в Самарскую область.

**Татьяна СМЕРНОВА
Фото Анны Авдеевой**



Вспоминая «Архангельского мужика»

Комитет по культуре Архангельского областного Собрания рассмотрит предложение об установке памятника Николаю Сивкову, который вошёл в историю под именем «Архангельский мужик»



Проект памятника

Об этом сообщил Александр Лысков, член Союза писателей России, на своей странице в соцсети «ВКонтакте». Его очерк об Николае Сивкове сначала появился в архангельской областной молодёжной газете «Северный комсомолец» осенью 1985 года. В 1986 году на центральном телевидении вышел фильм под названием «Архангельский мужик» (сценарист и ведущий Анатолий Стреляный, режиссёр Марина Голдовская). В 1988 году вышла повесть Александра Лыскова о Николае Сивкове «Неоткрытые острова».

Вот несколько цитат из обращения писателя: «Более сорока лет назад в пору зарождения в России (СССР) новых экономических отношений стало широко известно имя Николая Семёновича Сивкова, оставшегося в истории под именем нарицательным: „Архангельский мужик“. Он жил и трудился в деревне Усть-Ваеньга (Красная горка) Виноградовского района Архангельской области (1931–1993 гг.)».

Своим трудом на принципах семейного подряда во времена перестройки и далее в условиях фермерства Н. С. Сивков добился небывалой производительности труда... Глава семьи расширил функцию и значение семьи в условиях свободного предпринимательства. По сути, им был создан новый (хорошо забытый старый) тип русской работающей семьи. И сам он был яркая личность, великий труженик, борец и полемист. Личность Н. С. Сивкова осталась в памяти народа. И по моему глубокому убеждению, достойна материализоваться в виде скульптуры».

По мнению Александра Лыскова, с созданием памятника «Архангельскому

мужику» лучше всего справится архангельский художник и скульптор Сергей Сухин.

Александр Лысков считает, что самое подходящее место для этого памятника – на родине Николая Сивкова. Его можно установить на пристани Двинского Березника у переправы в Усть-Ваеньгу. Писатель полагает, что памятник мог бы привлечь туристов, поскольку рядом проходит трасса М-8.

Обращение из областного Собрания ушло к Лидии Шестаковой, председателю комиссии по увековечиванию памяти выдающихся граждан и исторических событий Виноградовского муниципального округа.

Решение об установке памятника будет принято после рассмотрения обращения на всех уровнях – от областного до муниципального.

Александр Лысков – шенкурчанин, сейчас живёт в Москве, лауреат многих профессиональных конкурсов. В 2014 году вышел его роман «Красный закат в конце июня», который в 2015-м стал победителем областного конкурса «Книга года» в номинации «Лучшая книга о Русском Севере».

В романе «Красный закат в конце июня» впервые в русской литературе описана история повседневной жизни людей 14 поколений одного поселения Русского Севера по мужской и женской линиям. Это история свободных и сильных людей начиная с их появления на землях угро-финнов в 1471 году...

Татьяна СМЕРНОВА
Иллюстрация со страницы
Александра Лыскова
в соцсети «ВКонтакте»



ТЕАТРЫ

Театр драмы

Петровский парк, 1, тел. 20-84-34, arhdrama.culture29.ru

- 29, 30 августа в 13.00 – экскурсия с директором (6+).
- 29, 30 августа в 14.00, 19.00 – спектакль-променад «Поморские узлы» (16+).

Театр кукол

пр. Троицкий, 5, тел. 20-48-87, arhpuppet.ru

- 28 августа в 16.00 – экскурсия-путешествие «Жизнь театральной куклы» (6+).

МУЗЕИ

Гостиные дворы

наб. Сев. Двины, 85–86, kraeved29.ru, тел. 609-000.

- 27, 28, 29 августа в 15.00 – экскурсия «Знакомьтесь – Гостинный двор!» (12+).
- 27 августа в 18.00 – экскурсия «Архангельск XIX – начала XX века» (12+).
- 28 августа в 18.00 – пешеходная экскурсия «Архангельск в годы Великой Отечественной войны» (12+).
- 29 августа в 11.00, 13.00, 15.00 – экскурсия по Новодвинской крепости (12+). Добираться самостоятельно.
- 30 августа в 13.00 – интерактивная программа с мастер-классом «Классный час в губернской гимназии» (6+).
- 30 августа в 15.00 – экскурсия по выставке «Спасая Архангельск» (12+).

Краеведческий музей

пл. Ленина, 2, тел. 609-000.

- 27, 28, 29, 30 августа в 16.00 – экскурсия «Знакомство с природой Арктики» (6+).
- 29, 30 августа в 11.00 – музейно-образовательное занятие «Дары Арктики для Победы» (6+).

Музей изобразительных искусств

пл. Ленина, 2, тел. 65-36-16, arhmuseum.ru

- Новая выставка «Валентин Михалёв. От Севера до Востока» к столетию мастера (12+).
- Набор в детские студии на новый учебный год. «Домовёнок» (с одного года), «Пчёлка» (с трёх лет), «Линия. Пятно» (с семи лет). Справки по тел. 65-35-34.

Усадьба Елены Плотниковой

ул. Поморская, 1, тел.: 20-07-95, 20-07-86, 20-05-85.

- 30 августа в 12.00 – мастер-класс «Роспись по дереву. Медведь» (6+).

Музей художественного освоения Арктики имени Александра Борисова

ул. Поморская, 3, тел. 20-56-47.

- 28 августа – санитарный день.
- 29 августа в 12.00 – мастер-класс по граттажу «Киты – вечные странники» (6+).
- 30 августа в 14.00 – экскурсия по выставке «Душа башенная» (12+).

Старинный особняк

наб. Сев. Двины, 79, тел. 20-73-63, arhmuseum.ru

- 29, 30 августа в 14.00 – экскурсия «Живопись иглой» (12+).

Музей художника и сказочника Степана Писахова

ул. Поморская, 10, тел. 21-05-54.

- 30 августа в 16.00 – «Гений места» (12+).

Музей-заповедник «Малые Корелы»

тел. 204-164, m.korely.ru

- 29, 30 августа в 12.00 – обзорные экскурсии по Каргопольско-Онежскому сектору (6+). Запись.
- С пятницы по вторник в Выставочном зале открыта выставка «Образ красного коня в русской культуре» (0+).
- Принимаются заявки на конкурс «Самый красивый караван» (16+) по 2 сентября.

Дом Коммерческого собрания

пр. Чумбарова-Лучинского, 38, тел. 204-164.

- Интерактивная экскурсия по заявкам «Музыка рождается здесь» (6+).

КЛУБЫ

АГКЦ

пр. Приорова, 2, тел. 20-39-19, agkc29.ru

- 27 августа в 11.00 – танцевально-развлекательная программа «Вот такие чудеса!» (0+). Сквер Резицкого.
- 29 августа в 11.00 – спортивно-игровая программа «День героических подвигов» (0+). Сквер Резицкого.
- 29 августа – акция «Ночь кино». В 15.00 – «Чебурашка» (6+), в 17.30 – «Буратино» (6+), в 20.00 – «Ангелы Ладуги» (12+). Вход свободный.
- Набор в творческие коллективы и студии АГКЦ. Взрослые и дети. Запись в группе «ВКонтакте» и на официальном сайте. Справки по тел. 29-23-36.

КЦ «Северный»

ул. Кировская, 27, тел. 23-47-21, kcsever.ru

- 29 августа – акция «Ночь кино». В 13.00 – «Чебурашка» (6+), в 15.00 – «Буратино» (6+), в 18.00 – «Ангелы Ладуги» (12+), в 20.00 – «Малыш» (12+). Вход свободный.
- Набор в творческие коллективы на предстоящий сезон. Взрослые и дети. Справки по тел. 23-47-24, каб. 57.

Ломоносовский ДК

ул. Никитова, 1, тел. 61-00-92, lomdvorec.ru

- 29 августа – акция «Ночь кино». В 11.00 – «Чебурашка» (6+), в 15.00 – «Буратино» (6+), в 18.00 – «Ангелы Ладуги» (12+), в 20.00 – «Малыш» (12+). Вход свободный.
- Набор в клубные формирования. Взрослые и дети. Анкеты на сайте ДК.

«Соломбала-Арт»

пр. Никольский, 29, тел. 22-54-33, vk.ru/solombalaart1934

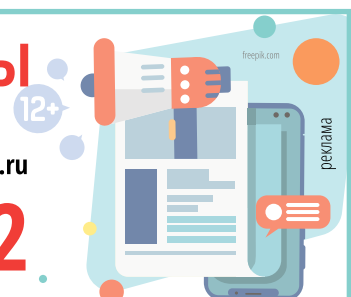
- 29 августа в 11.00 – фотопрогулка по улицам Соломбалы с профессиональным фотографом (12+).
- 29 августа – акция «Ночь кино». В 15.00 – «Чебурашка» (6+), в 17.30 – «Буратино» (6+), в 20.00 – «Ангелы Ладуги» (12+). Вход свободный.
- 31 августа в 9.00 – акция памяти у камня «Тем, кого не вернуло море», к 85-летию прихода в Архангельск первого конвоя «Дервиш» (12+).
- Набор в клубные формирования. Взрослые и дети. Анкеты – на сайте или у администратора КЦ в фойе.

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

в газете «Правда Севера»

и на сайтах: region29.ru, pravdasevera.ru, dvinainform.ru

8-921-243-40-12



Люди Севера и Китая в портретах

12+

В Архангельском музее изобразительных искусств открылась выставка «Валентин Михалёв. От Севера до Востока» к столетию мастера



Валентин Михалёв. Автопортрет



Портрет Дэн Сяопина. 1988



Вице-адмирал М. П. Августинович. 1981



Ненецкий мальчик. 1957

Если кому-то из наших читателей незнакомо имя скульптора, то монумент Победы на площади Мира знают все архангелогородцы. Над монументом в своё время работали архитектор Вадим Кибирев и два скульптора – Валентин Михалёв и Юрий Чернов.

Валентин Андреевич – автор ещё нескольких мемориальных скульптурных композиций на Вологодском кладбище: комплекса, посвящённого павшим в годы Великой Отечественной войны, писателю и журналисту «Правды Севера» Георгию Суфтину и советскому партийному деятелю Савелию Логинову. Работы Михалёва находятся в коллекциях музейного объединения «Художественная культура Русского Севера», Архангельского краеведческого музея и ещё сорока музеев страны, в том числе в таких крупнейших, как Третьяковская галерея и Русский музей.

Выставка состоит из двух разделов, которые и объясняют её название. На Севере Михалёв состоялся как мастер и прожил около 40 лет, а впоследствии обосновался в Москве. В экспозиции представлены его знаковые произведения – портреты северян, героев Гражданской и Великой Отечественной войн, ненецкие композиции.

Восток представляют скульптурные портреты, зарисовки, фотографии из творческих командировок в Китай, куда скульптор ездил дважды – в конце 1950-х и в 1980-е годы. Для творческого

человека было интересно посмотреть, как изменились за десятилетия страна и люди. Во многих творениях соединились впечатления скульптора от Китая того периода, когда страна только начинала свой новый путь, до современного развитого государства.

Экспонаты «китайского цикла» представлены архангельскому зрителю впервые, поскольку принадлежат семье мастера.

Чем же так интересны работы Михалёва современному зрителю? Об этом много говорили на открытии. Основной жанр творчества скульптора – портреты. По общему мнению, скульптор создавал «живой» портрет, «настоящий», по выражению архангельского скульптора Надежды Шек, ныне работающей в той же мастерской, в которой работал Михалёв.

В скульптурных портретах, созданных Михалёвым, чувствуется характер человека, настроение, движение. Кроме того, Валентину Андреевичу был подвластен любой материал – дерево, гранит, бронза, мрамор. Он находил для каждого свой способ выражения художественной идеи.

Зрители нечасто видят персональные выставки скульпторов, – сказала на открытии Зоя Кулешова, заместитель директора музейного



объединения «Художественная культура Русского Севера». – Скульптор – это всегда штучный мастер, и одним из таких мастеров был Валентин Михалёв. Впервые наиболее полно на новой выставке представлены «китайские» произведения, в которых чувствуется его неподдельное восхищение древней культурой и выдающимися людьми этой страны.

Его всегда интересовали яркие люди. Валентин Андреевич был одним из первых, кто заинтересовался ненецкой темой, много ездил по Северу, бывал в стойбищах, дружил с художником и общественным деятелем Тыко Выхом. На выставке зрители увидят наиболее значимые работы Михалёва, например, портрет Степана Писахова, с которым автор был знаком, и портреты легендарных арктических исследователей. Выставка, думаю, передаёт масштаб личности и творчества Валентина Андреевича.

Лидия Валентиновна Солицкая, дочь мастера и искусствовед, добавила:

По роду своей деятельности я много бываю на различных выставках. Мне кажется, экспозиция в архангельском музее получилась замечательной, я бы даже сказала – изысканной, она великолепно сложилась. Почему выставка к столетию скульптора состоялась именно в Архангельске?



Потому что Валентин Андреевич не просто прожил здесь значительную часть своей жизни. Здесь он создал многие знаковые произведения, которые выделили его среди скульпторов той эпохи, и здесь он получил признание. Переехав в Москву, он не перестал интересоваться Севером и продолжал работать в северной теме. Архангельский художник Дмитрий Ширяев даже называл его в письмах «московским северянином».

Рашид Сагадеев, председатель правления Архангельского отделения Союза художников, считает:

Работы Михалёва удивительны по своей теплоте, проникновенности, они излучают любовь к людям. Посмотрите, насколько разные портреты людей, созданные из разных материалов. Разные приёмы, разные фактуры. Скульптор идёт от характера человека, он не просто показал внешние черты модели, но и то, что скрыто. Мастер «рассказал» об уникальной личности человека.

Выступающие отметили кропотливую работу по созданию экспозиции, проделанную сотрудниками музея и дочерью мастера, а также специально изготовленное мастерской «Сухоруков» выставочное оборудование.

Елена ИРХА
Фото автора



Порт Ухань. 1958



На открытии выставки



Архангельский скульптор Надежда Шек